

### **Порядок повернення на транспортерах обладнання багаторазового використання (ОБВ)**

1. Необхідність і можливість повернення обладнання багаторазового використання (рами, знаряддя і т. ін.) на транспортерах після вивантаження вантажів погоджується за заявкою вантажовідправника у разі перевезення його:

- у межах залізниць України та в сполученні з країнами, що мають спільний кордон з Україною - Головним управлінням перевезень УЗ;

- у міждержавному сполученні через Головне управління перевезень УЗ - Департаментом управління перевезеннями ВАТ „РЖД” ( відділ спеціальних перевезень - ЦДВ ВАТ „РЖД”).

Порядок погодження схем розміщення обладнання багаторазового використання на транспортерах встановлений Розділом 2 цієї Інструкції.

2. У разі необхідності повернення зазначеного вище обладнання багаторазового використання на конкретному транспортері вантажовідправник надає на адресу Головного управління перевезень УЗ і начальника станції призначення вантажу, а також Департаменту управління перевезень ВАТ „РЖД” ( Відділ спеціальних перевезень) при перевезенні цього обладнання в міждержавному сполученні телеграму, в якій вказує номер погодженої схеми і дату її погодження. Головне управління перевезень або Департамент управління перевезень ВАТ „РЖД” (Відділ спеціальних перевезень) надає телеграму на станцію призначення і в копії вантажовідправнику (залізничній адміністрації ) про необхідність збереження і повернення обладнання багаторазового використання на конкретному транспортері на станцію первісного навантаження.

3. Вантажовідправник при відправленні вантажу додає до накладної копію погодженої схеми з описом розміщення і кріплення обладнання багаторазового використання (ОБВ), яке підлягає поверненню на транспортері. Про додану схему вантажовідправник робить відмітку в графі 23 накладної СМГС „Документи прикладені вантажовідправником”.

4. Вантажоодержувач після вивантаження вантажу пред’являє порожній транспортер з ОБВ, розміщеним і закріпленим у відповідності з одержаною схемою до здачі на станцію зі складанням повних вантажних документів.

В графі 11 накладної СМГС відправник порожнього транспортера робить відмітку : „ОБВ розміщені і закріплені у відповідності до схеми № \_\_\_\_\_ погодженої \_\_\_\_\_ залізницею ЦД УЗ або ЦДВ ВАТ „РЖД” ( дата). Застосовані засоби кріплення (перераховуються найменування засобів кріплення і кількість, а також діаметр дроту та кількість ниток )”. Зазначена відмітка в накладній засвідчується його підписом.

5. Робітники станції (начальник станції або його заступник) і представник пункту технічного обслуговування, які приймають після вивантаження транспортер з обладнанням багаторазового використання (ОБВ), роблять відмітку про перевірку розміщення і кріплення на транспортері ОБВ в Акті загальної форми. Копія зазначеного Акту прикладається до накладної.

6. При повторному відправленні вантажів на адресу одного і того ж вантажоодержувача з використанням однакових обладнань багаторазового використання допускається не прикладати до накладної схеми кріплення ОБВ на транспортері. Разом з тим вантажовідправник повинен зробити в графі 11 накладної СМГС відмітку : „Схема з описом кріплення ОБВ на транспортері у разі повернення його в порожньому стані направлена \_\_\_\_\_ (число) \_\_\_\_\_ (місяць) \_\_\_\_\_ (рік) з накладною № \_\_\_\_\_”.

У цьому випадку в телеграмі-заявці на повернення ОБВ, яку відправляє вантажовідправник на адресу Головного управління перевезень УЗ (Департаменту управління перевезеннями ВАТ „РЖД” або Відділ спеціальних перевезень) і начальника станції призначення вантажу, вантажовідправник повідомляє про наявність у вантажоодержувача погодженої схеми кріплення ОБВ на транспортері (зазначається номер схеми).

Начальник Департаменту  
безпеки у галузі

Ю.В. Гержод

Перелік залізниць і ділянок на залізницях країн-учасниць СНД, Латвійської Республіки, Литовської Республіки, Естонської Республіки шириною колії 1520 мм на яких заборонений пропуск негабаритних вантажів верхнього 3-го ступеню негабаритності

1. Північно-Кавказська залізниця

- Білоріченська- Туапсе- Адлер
- Тонельна- Новоросійськ ( обмежена висота до 5000 мм від РГР)

2. Горьківська залізниця

- Черусті- Дружиніно- непарна колія

3. Північна залізниця

- Галич- Нерехта
- Чум- Лабитнанги

4. Красноярська залізниця

- Ачинськ- Абакан

5. Грузинська залізниця\*

Можливість пропуску розглядається з залізничною адміністрацією Грузії в кожному конкретному випадку по конкретному маршруту.

Начальник Департаменту  
безпеки у галузі

Ю.В.Гержод

### **Визначення терміну „ спеціальний поїзд з окремим локомотивом ”**

Термін „ спеціальний поїзд з окремим локомотивом ” приведений в Розділі 5 цієї Інструкції, відзначає наступне :

- поїзд, в який включена одна або декілька одиниць спеціального рухомого складу - транспортерів сполучувального або зчіпного типу вантажопідйомністю 300-500 т з вагонами прикриття, прямування яких з окремим локомотивом передбачено відповідними нормативними актами (Технічними умовами експлуатації - ТУЕ);

- поїзд обмеженої ваги і довжини, які мають в складі вагони з негабаритними вантажами 6-го ступеню негабаритності і понаднегабаритними вантажами, коли вони прямують на особливих умовах у відповідності з вимогами Інструкції з перевезення негабаритних і великовагових вантажів ( з обмеженням швидкості до 5-3 км/год і зупинці, у разі необхідності, для перевірки фактичних габаритів споруд і пристроїв);

- поїзд, в який включені навантажені або порожні транспортери, що мають 8 і більше осей при прямуванні на ділянці з підштовхуванням.

Максимальна вага спеціального поїзда з окремим локомотивом для забезпечення перевезень на особливих умовах і безпеки руху не повинна перевищувати 1900 тонн, а максимальна довжина такого поїзда не повинна бути більше 25 умовних вагонів.

Начальник Департаменту  
безпеки у галузі

Ю.В.Гержод

**Порядок перевірки наявності і технічного стану інвентарного  
обладнання транспортерів зчіпного і колодязного типів і документального  
оформлення для забезпечення схоронності обладнання в процесі перевезення  
і при вивантаженні**

При прийманні від вантажовідправника навантажених транспортерів зчіпного і колодязного типів робітники пункту технічного обслуговування (ПТО) і станції навантаження разом з представником вантажовідправника перевіряють наявність і справність інвентарного обладнання ( для транспортерів в/п 120 т з врахуванням вимог п.2.1 додаток 17 до цієї Інструкції) :

- турнікетів, а також шпильок з гайками на турнікетах всіх транспортерів зчіпного типа;
- змінних опор на транспортерах зчіпного типа в/п 340 і 480 тонн і їх окремих секціях;
- поперечних знімних балок і фіксаторів їх в гніздах на транспортерах колодязного типа в/п 61 і 120 т ( фіксаторів тільки на транспортерах типа 3941 і 3948).

За результатами перевірки складається Акт загальної форми в 2 примірниках ( крім Акта до додатку 10 цієї Інструкції), в яких указується наявність і кількість наявних деталей інвентарного обладнання транспортера ( турнікетів, шпильок, гайок, змінних опор, балок і фіксаторів) та їх технічного стану ( справні, з дефектами і т.п.). Акт підписує робітник станції, ПТО і вантажовідправник. Один примірник Акта додається до накладної. Цим Актом керуються на шляху прямування, на пунктах передачі з залізниці на залізницю, на міждержавних пунктах передачі вагонів при прийманні і здачі транспортерів, а також на станції призначення вантажу при подачі транспортера під вивантаження.

Дані Акта про фактичну наявність і технічний стан інвентарного обладнання транспортера начальник станції повідомляє, при міждержавних перевезеннях - на адресу ВАТ „РЖД” ( Відділ спеціальних перевезень) і залізничну адміністрацію; в межах залізниць України - на адресу відділу спецперевезень УЗ ( ЦДВ УЗ).

При прийманні порожнього транспортера від вантажоодержувача після вивантаження в зазначеному вище Акті ( який надійшов від станції навантаження) робітниками ПТО і станції, і представником вантажоодержувача робиться завірена штампом станції відмітка про фактичну наявність деталей інвентарного обладнання транспортерів і їх технічного стану, після чого з Акта знімається копія, яка залишається на станції вивантаження транспортера. Оригінал Акта додається до накладної ( пересильної накладної), яким керуються при перевірці на пунктах передачі порожнього транспортера з залізниці на залізницю і на міждержавних пунктах передачі вагонів, а також на кінцевій станції слідування порожнього транспортера.

У випадку невідповідності Акту наявності деталей інвентарного обладнання транспортера або їх пошкодження транспортер після вивантаження не приймається до вирішення питання щодо усунення несправностей або відшкодування збитків згідно встановленому на залізничній адміністрації порядку.

При передачі транспортерів з одної залізничної адміністрації ( залізниці) на другу залізничну адміністрацію ( залізницю) при виявленні вказаних вище невідповідностей або пошкодження деталей інвентарного обладнання транспортер не приймається. Рішення причетними сторонами приймається в кожному конкретному випадку в залежності від обставин.

Аналогічний Акт складається робітниками станції і ПТО також у разі відправлення порожнього транспортера з залізничної адміністрації-власниці в другу залізничну адміністрацію згідно її заявки і додається до накладної СМГС, яка складається станцією відправлення порожнього транспортера.

При прибутті порожнього транспортера на станцію навантаження або дислокації робітники станції і ПТО звіряють по Акту наявність і технічний стан інвентарного обладнання транспортера, після чого Акт зберігається в справах станції.

Нижче приводяться типи транспортерів, які підлягають перевірці на предмет наявності на них справного інвентарного обладнання :

- транспортери зчпного типу в/п 120 т - типи 3960 і 3961 ;
- транспортери зчпного типу в/п 240 т - тип 3974;
- транспортери зчпного типу в/п 340 т - тип 3976-3977 (зчеп);
- окремі секції транспортера в/п 340 т - типи 3976 і 3977;
- транспортери зчпного типу в/п 480 т - тип 3978-3979 ( зчеп);
- окремі секції транспортера в/п 480 т - типи 3979 і 3979;
- транспортери колодязного типу в/п 61 т - 3941;
- транспортери колодязного типу в/п 120 т - типи 3946, 3947 і 3948.

Начальник Департаменту  
безпеки у галузі

Ю.В.Гержод

**Зразок письмової або телеграфної заявки на погодження перевезення в  
відповідності до статті 5 СІ до СМГС  
( формалізований вид)**

- (1a) найменування вантажу;
- (1б) кількість однакових вантажів;
- (2) тип вагону;
- (3)\* база вагону;
- (4)\* база візків;
- (5)\* кількість осей;
- (6)\* довжина вагону по буферам;
- (7)\* тара вагону;
- (8) маса вантажу;
- (9)\* навантаження на погонний метр колії;
- (10)\* навантаження на вісь вагону;
- (11) довжина вантажу;
- (12a) ширина вантажу від осі колії з однієї сторони;
- (12б) ширина вантажу від осі колії з другої сторони;
- (13a)\* висота критичної точки контуру вантажу від головки рейки;
- (13б) висота критичної точки контуру вантажу від полу вагона;
- (14)\*\* внутрішня відстань критичної точки від крайніх осей або шкворнів візків;
- (15)\*\* зовнішня відстань критичної точки від крайніх осей або шкворнів візків;
- (16)\*\* допуски для безпеки руху при перевезеннях;
- (17)\*\* винос в кривих радіусом 250 м ( зовнішній і внутрішній);
- (18)\*\* загальна ширина від осі колії (12)+(16)+(17);
- (19) координати центра ваги ( висота центра ваги від полу вагона, відстань центра ваги в поперечному напрямленні з однієї і з другої сторони вантажу з даними кодів (12a) і (12б), відстань від центра ваги в продольному напрямленні в відповідності з кодом (11);
- (20) вантажовідправник;
- (21) станція відправлення;
- (22) станція призначення;
- (23) шлях прямування, запропонований вантажовідправником ( погранстанції);
- (27) вантажоодержувач;
- (34) час передбачуваного відправлення;
- (35) номер зовнішньоторгового договору;
- (36) інші дані ( номер трансу, наявність особливих умов і таке інше).

\* Заповнюється при перевезенні без перевантаження

\*\* Заповнюється в разі необхідності при перевезенні вантажу без перевантаження

Начальник Департаменту  
безпеки у галузі

Ю.В.Гержод