

ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. директора Департаменту розвитку і технічної політики


В.О. Шиш

26.09

2019

ПРОТОКОЛ № 50
засідання Ради метрологів АТ «Укрзалізниця»

м. Київ

19 вересня 2019 року

У засіданні брали участь:

Начальник відділу метрологічного забезпечення ЦТЕХ Мінаєв В.В. (голова Ради), провідний інженер ЦЕР Яценко С.М., головні метрологи – начальники Дорожніх центрів стандартизації та метрології РФ АТ «Укрзалізниця»: Згрівець Д.С. – Донецької, Федор О.Я. – Львівської, Цицарін Ю.О. – Одеської, Гринішак С.О. – Південно - Західної, начальники відділів метрологічного обслуговування ЗВТ ДорЦСМ: Степура В.В. - Південної, Титов О.М. – Придніпровської.

Порядок денний:

1. Розгляд матеріалів та розробка пропозицій щодо впровадження та метрологічного забезпечення витратомірів-лічильників, рівнемірів та резервуарів у сховищах нафтопродуктів структурних підрозділів регіональних філій та філій АТ «Укрзалізниця», створення повірочних лабораторій на базі ДорЦСМ регіональних філій.
2. Організація метрологічного обслуговування засобів вимірювальної техніки, які не застосовуються у сфері законодавчо регульованої метрології, та яким проводилась повірка на добровільних засадах.
3. Організація виконання III етапу Плану роботи Групи (проектної) з перегляду та розробки нормативних документів, які регламентують метрологічну діяльність АТ «Укрзалізниця».
4. Різне.

По 1 питанню порядку денного

Під час проведення засідання було розглянуто проект Технічних вимог до рівнемірів-лічильників, витратомірів-лічильників, комп'ютерної системи управління та обліку нафтопродуктів при їх прийманні, зберіганні, видачі на паливних складах в структурних підрозділах АТ «Укрзалізниця» (розробник - Департамент енергоменеджменту) та на підставі вимог сучасного законодавства у сфері метрології надані зауваження та пропозиції.

За дорученням Департаменту розвитку і технічної політики ДорЦСМ регіональних філій провели розрахунки необхідної кількості, типу витратомірів-лічильників та рівнемірів-лічильників рівня пального у резервуарах з розрахунку забезпечення кожного резервуару для акцизного складу.

Приклад 1

Загальна кількість резервуарів на акцизних складах регіональної філії «Львівська залізниця» становить 60 од., з них 45 горизонтальних (встановлюється рівнемір ППЖ-4) та 15 вертикальних (встановлюється рівнемір ППЖ-12), відповідно необхідно 50 рівнемірів типу ППЖ-4, 11 рівнемірів типу ППЖ-12 та 61 витратомір. У підрозділах інших філій АТ «Укрзалізниця» розташованих у визначеному регіоні транспортної мережі регіональної філії «Львівська залізниця» загальна кількість становить 20 горизонтальних резервуарів (встановлюється рівнемір ППЖ-4) та 20 витратомірів.

Загальні орієнтовні витрати на створення повірочної лабораторії та її уповноваження складають 2,923 млн. грн.. При загальних витратах на створення повірочної лабораторії, її уповноваження та виконання робіт з повірки ЗВТ, що складають 2,923 млн. грн. і середньорічній економії коштів 343 тис. грн. прогнозована окупність повірочної лабораторії становить 8,5 роки.

Приклад 2

Загальна кількість резервуарів на акцизних складах регіональної філії «Донецька залізниця» становить 43од., з них 38 – горизонтальні (встановлюється рівнемір ППЖ-4), та 5 – вертикальні (встановлюється ППЖ-12), відповідно необхідно 38 рівнемірів типу ППЖ-4, та 5 рівнемірів типу ППЖ-12 та 23 витратоміри.

Загальні орієнтовні витрати на створення повірочної лабораторії та її уповноваження складають 190,6 тис. грн..

При загальних витратах на створення повірочної лабораторії, її уповноваження та виконання робіт з повірки ЗВТ, що складають 190618 грн. і середньорічній економії коштів 139,296 тис. грн. прогнозована окупність повірочної лабораторії становить 1,37 роки.

За аналізом наданих матеріалів можливо зробити наступні висновки:

1. На даний в структурних підрозділах АТ «Укрзалізниця» остаточно не визначена кількість складів палива, які можливо віднести до категорії акцизних.
2. При відсутності інформації щодо кількості акцизних складів неможливо розрахувати об'єми майбутніх робіт щодо повірки засобів вимірювальної техніки та відповідно витрати на створення повірочних лабораторій.
3. Основним чинником щодо прогнозованої окупності створення повірочної лабораторії є наявність на даний час в ДорЦСМ РФ необхідних засобів вимірювальної техніки та автомобіля (вартість автомобіля приблизно 1,2 млн. грн.).
4. Після отримання остаточної інформації щодо кількості акцизних складів в структурних підрозділах АТ «Укрзалізниця» можливо провести розрахунки щодо об'ємів робіт по повірці ЗВТ та надати пропозиції щодо створення повірочної лабораторії для проведення повірки ЗВТ регіональних філій та філій Товариства.

По 2 питанню порядку денного

У зв'язку із набуттям чинності Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо імплементації актів законодавства

Європейського Союзу у сфері технічного регулювання», який скасовує поняття «добровільна повірка», ДП «Укрметртестстандарт» у своєму листі від 10.07.2019 за № 100-12/22 пропонує для засобів вимірювальної техніки, які не застосовуються у сфері законодавчо регульованої метрології, укладати договори про надання послуг із калібрування що призведе до збільшення витрат приблизно у 3 рази.

У той же час територіальні органи Мінекономрозвитку пропонують надавати послуги з визначення метрологічних характеристик засобів вимірювальної техніки за цінами проведення повірки ЗВТ.

Тому є необхідність проведення консультацій та отримання роз'яснення від Мінекономрозвитку щодо послуги з визначення метрологічних характеристик засобів вимірювальної техніки.

По 3 питанню порядку денного

Відповідно до I та II етапу Плану роботи Групи (проектної) розроблені та схвалені на засіданні Науково-технічної ради АТ «Укрзалізниця» (протокол від 16.04.2019 № ЦЦТех – 01/39) проекти 9 (дев'яти) нормативних документів, які на даний час підготовлені до розгляду та затвердження на засідання правління АТ «Укрзалізниця».

Рада метрологів пропонує:

1. ЦТЕХ погодити проект Технічних вимог до рівнемірів-лічильників, витратомірів-лічильників, комп'ютерної системи управління та обліку нафтопродуктів при їх прийманні, зберіганні, видачі на паливних складах в структурних підрозділах АТ «Укрзалізниця» (розробник - Департамент енергоменеджменту).

2. ЦТЕХ:

2.1 підготувати та надати листа до Мінекономрозвитку щодо роз'яснення метрологічної діяльності у зв'язку зі змінами законодавства.

В термін до 04.10.2019

2.2 підготувати та надати пропозиції до ЦХ щодо зміни коду класифікаційного угруповання для послуг з калібрування засобів вимірювальної техніки згідно видів вимірювання.

В термін до 09.10.2019

3. ДорЦСМ регіональних філій організувати розробку та надання на погодження причетним перших редакцій проектів нормативних документів згідно з III етапом Плану роботи Групи (проектної).

В термін до 01.12.2019

4. Наступне засідання Ради метрологів АТ «Укрзалізниця» провести в листопаді поточного року.

ДорЦСМ регіональних філій АТ «Укрзалізниця» завчасно надати до секретаря Ради метрологів пропозиції до порядку денного наступного засідання.

Голова Ради метрологів



В.В. Мінаєв

Секретар Ради метрологів



О.С. Левінська