

ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. директора Департаменту
розвитку і технічної політики

 В.О. Шиш

15. 02 2019

ПРОТОКОЛ № 48
засідання Ради метрологів АТ «Укрзалізниця»

м. Львів

23-24 січня 2019 року

У засіданні брали участь:

Начальник відділу метрологічного забезпечення ЦТЕХ Мінаєв В.В. (голова Ради), головні метрологи – начальники Дорожніх центрів стандартизації та метрології регіональних філій АТ «Укрзалізниця»: Згрівець Д.С – Донецької, Федор О.Я. – Львівської, Цицарін Ю.О. – Одеської, Манушина І.А. – начальник відділу метрологічного нагляду Дорожного центру стандартизації та метрології регіональної філії «Південна залізниця», Карлицька Л.В. – в.о. начальника відділу обслуговування засобів вимірювальної техніки та випробувального обладнання ДорЦСМ регіональної філії «Південно-Західна залізниця», Шпаковський О.Ю. – Придніпровської.

Порядок денний:

1. Стан виконання рішень протоколу попереднього засідання Ради метрологів (протокол від 22.11.2018 № 47).
2. Підсумки діяльності метрологічної служби АТ «Укрзалізниця» із забезпечення єдності вимірювань у 2018 році.
3. Обмін досвідом з контролю вихідних параметрів термостатів, сушильних шаф, центрифуг, які експлуатуються в лабораторіях регіональної філії «Львівська залізниця».
4. Досвід співпраці ДорЦСМЕ регіональної філії «Львівська залізниця» з ТОВ «ЛЕОНОРМ» м.Львів щодо інформаційного обслуговування в галузі стандартизації по виготовленню офіційних копій стандартів та підтримки інформаційної системи «ЛЕОНОРМ-ІНФОРМ».
5. Організація підготовчих робіт до проведення оцінювання та встановлення технічної компетентності ДорЦСМ та їх контрольних лабораторій на право виконання метрологічних робіт згідно чинних галузей атестації.
6. Організація централізованої підготовки (перепідготовки) осіб, які проводять технічний контроль швидкостемірів локомотивних та систем автоматичної локомотивної сигналізації (АЛС-МУ), на базі ДорЦСМ та локомотивних депо регіональної філії «Придніпровська залізниця».

7. Організація перегляду нормативних документів НД 32 УЗ-ЦТ/ЦТЕХ-00177-2008 *Метрологія. Швидкостеміри локомотивні ЗСЛ-2М і СЛ-2М. Методика повірки* та НД 32 УЗ-ЦТ/ЦТЕХ-00178-2008 *Метрологія. Стенд А1240.06.XX для повірки локомотивних швидкостемірів ЗСЛ-2М і СЛ-2М. Методика повірки*.

В обговоренні питань порядку денного взяли участь: всі учасники засідання.

По п.2 порядку денного

Метрологічна служба АТ «Укрзалізниця» у 2018 році забезпечувала комплексну потребу залізничного транспорту України у проведенні метрологічних робіт, результати яких спрямовано на забезпечення єдності вимірювань у сфері діяльності залізничного транспорту, безпеки руху поїздів та стійкого функціонування об'єктів залізничної інфраструктури.

За підсумками 2018 року реалізація повноважень головної та базових організацій метрологічної служби Мінінфраструктури на залізничному транспорті надало для АТ «Укрзалізниця» додаткову економію коштів на загальну суму – 8,362 млн. грн.

Метрологічні роботи в регіональних філіях, філіях АТ «Укрзалізниця» виконують 2716 фахівців з метрології, які забезпечують організацію та контроль виконання метрологічних робіт з метою забезпечення єдності вимірювань, і є основним завданням метрологічної служби АТ «Укрзалізниця». Якість виконання метрологічних робіт залежить від їх точності, а точність від стану засобів вимірювальної техніки (далі – ЗВТ), на що і направлені основні зусилля фахівців метрологічних підрозділів

АТ «Укрзалізниця», які обслуговують 582 тисячі одиниць технічних засобів. Обслуговування ЗВТ – це процес досягнення такого стану, за якого ЗВТ в будь-який момент мають бути придатні для виконання метрологічних робіт.

Важливим показником результату діяльності метрологічних підрозділів є збереження коштів підприємства залізничного транспорту, які передбачаються згідно з чинним законодавством на виконання робіт із забезпечення єдності вимірювань.

Фахівцями метрологічних підрозділів у 2018 році збережено коштів, тобто виконано метрологічних робіт власними силами ДорЦСМ та метрологічними підрозділами регіональних філій, філій АТ «Укрзалізниця» на суму 83,3 млн. грн., організовано виконання метрологічних робіт сторонніми організаціями та виконання метрологічних робіт державними підприємствами, що належать до сфери управління Мінекономрозвитку на суму 30,2 млн. грн.

По п.3 порядку денного

Контроль вихідних параметрів термостатів, сушильних шаф, центрифуг, які експлуатуються в лабораторіях наглядно було продемонстровано в хіміко-технічній лабораторії ДорЦСМЕ регіональної філії «Львівська залізниця».

По п.4 порядку денного

Досвід співпраці ДорЦСМЕ регіональної філії «Львівська залізниця» із ТОВ «ЛЕОНОРМ» розпочався в 2007 році із придбання офіційних копій стандартів та змін і поправок з метою формування електронної бази стандартів залізниці.

В наступні роки було автоматизовано 2 робочих місця інженерів із стандартизації шляхом придбання інформаційно-пошукової системи «ЛЕОНОРМ-ІНФОРМ», що дало змогу скоротити час проведення актуалізації у 8-10 разів. На даний момент інформаційно-пошукова система підтримується в актуальному стані завдяки щорічному її оновленню.

По п.5 порядку денного

На даний час відділ метрологічного забезпечення ЦТЕХ та ДорЦСМ регіональних філій АТ «Укрзалізниця» атестовані на право виконання метрологічних робіт, як головна та базові організації метрологічної служби Мінінфраструктури на залізничному транспорті (далі ГОМС та БОМС), відповідно до наказу МІУ від 16.02.2014 № 125.

В зв'язку з закінченням терміну дії свідоцтв про атестації ГОМС та БОМС виникла необхідність проведення процедури оцінювання та підтвердження технічної компетентності відділу метрологічного забезпечення ЦТЕХ та ДорЦСМ регіональних філій АТ «Укрзалізниця», але на даний час в Мінінфраструктурі відсутній призначений структурний підрозділ, відповідальний за метрологічну діяльність на залізничному транспорті, тому відсутні будь-які підзаконні акти з метрології.

З метою недопущення призупинення проведення метрологічних робіт, які безпосередньо пов'язані із забезпеченням безпеки руху та дотримання вимог технологічних процесів на залізничному транспорті пропонується вирішити вищезгадане проблемне питання наступним шляхом:

- визначення структурного підрозділу апарату Мінінфраструктури, відповідального за створення метрологічної служби;
- створення Метрологічної служби Мінінфраструктури;
- розробка та введення у дію Положення про Метрологічну службу Мінінфраструктури;
- розробка Мінінфраструктури нормативно-правових та нормативних актів загального характеру, які повинні встановити обов'язкові до виконання підприємствами залізничного транспорту (у т.ч. і незагального користування) вимоги з організації метрологічної діяльності.

По п.6 порядку денного

У зв'язку з набранням чинності з 01.01.2016 Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність» від 05 червня 2014 року № 1314-VII та враховуючи, що швидкостеміри локомотивні та комплекси технічних і програмних засобів автоматичної локомотивної сигналізації АЛС-МУ відсутні в «Переліку категорій законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, що підлягають періодичній повірці», який затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 4 червня 2015 року № 374 (далі – Перелік).

Таким чином швидкостеміри локомотивні типу СЛ-2М, ЗСЛ-2М, «Вектор», комплекси технічних і програмних засобів автоматичної локомотивної сигналізації АЛС-МУ та інші засоби вимірювальної техніки, які безпосередньо пов'язані із забезпеченням безпеки руху і призначені для вимірювання параметрів руху рухомого складу, які експлуатуються на залізничному транспорті (далі – ЗВТ параметрів руху) та не внесені до Переліку підлягають технічному контролю.

Відповідно до розпорядження ПАТ «Укрзалізниця» від 13.05.2016 №Ц-4-2/949-16 підтвердження компетентності персоналу, який проводить технічний контроль ЗВТ параметрів руху виконують ДорЦСМ регіональних філій АТ «Укрзалізниця». Обговоривши це питання було прийнято рішення про централізовану підготовку осіб, які виконують технічний контроль ЗВТ параметрів руху на базі ДорЦСМ та структурних підрозділів: «Локомотивне депо Нижньодніпровськ-Вузол», «Мелітопольське локомотивне депо», «Дніпровське локомотивне депо», «Нікопольське моторвагонне депо» регіональної філії «Придніпровська залізниця». У разі проведення виїзних навчань силами ДорЦСМ регіональної філії «Придніпровська залізниця», практичні навчання повинні бути організовані на базі локомотивних та/або моторвагонних депо регіональних філій АТ «Укрзалізниця».

По п.7 порядку денного

Враховуючи, що швидкостеміри локомотивні та комплекси технічних і програмних засобів автоматичної локомотивної сигналізації АЛС-МУ не внесені до «Переліку категорій законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, що підлягають періодичній повірці» (затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 4 червня 2015 року № 374) і не підлягають періодичній повірці виникла потреба перегляду нормативних документів НД 32 УЗ-ЦТ/ЦТЕХ-00177-2008 *Метрологія. Швидкостеміри локомотивні ЗСЛ-2М і СЛ-2М. Методика повірки* та НД 32 УЗ-ЦТ/ЦТЕХ-00178-2008 *Метрологія. Стенд А1240.06.XX для повірки локомотивних швидкостемірів ЗСЛ-2М і СЛ-2М. Методика повірки*.

Обговоривши порядок денний, внесені пропозиції учасників засідання і розглянувши питання, що виникли в процесі обговорення порядку денного

Рада метрологів пропонує:

1. ЦТЕХ звернутися до Міністерства інфраструктури України щодо вирішення питання організації оцінювання та підтвердження технічної компетентності відділу метрологічного забезпечення ЦТЕХ та ДорЦСМ регіональних філій АТ «Укрзалізниця».

В термін до 15.03.2019

2. ЦТЕХ разом з ДорЦСМ регіональної філії «Придніпровська залізниця» підготувати проект вказівки щодо організації та проведення централізованої підготовки осіб, які виконують технічний контроль ЗВТ параметрів руху.

В термін до 21.03.2019

3. ЦТ, ЦТЕХ вжити заходів щодо організації перегляду нормативних документів НД 32 УЗ-ЦТ/ЦТЕХ-00177-2008 *Метрологія. Швидкостеміри локомотивні ЗСЛ-2М і СЛ-2М. Методика повірки* та НД 32 УЗ-ЦТ/ЦТЕХ-00178-2008 *Метрологія. Стенд А1240.06.ХХ для повірки локомотивних швидкостемірів ЗСЛ-2М і СЛ-2М. Методика повірки*.

В термін до 29.03.2019

4. ЦТЕХ, ДорЦСМ регіональних філій розробити та надати на затвердження графіки перевірок по забезпеченню єдності вимірювань у структурних підрозділах філій АТ «Укрзалізниця», які територіально розташовані у межах регіональних філій.

В термін до 18.03.2019

5. Наступне засідання Ради метрологів АТ «Укрзалізниця» провести в травні поточного року.

ДорЦСМ регіональних філій АТ «Укрзалізниця» завчасно надати до секретаря Ради метрологів пропозиції до порядку денного наступного засідання.

Голова Ради метрологів

Секретар Ради метрологів



В.В.Мінаєв

О.С.Левінська