

# **Тарифное Соглашение**

## **железнодорожных администраций (Железных дорог) государств - участников Содружества Независимых Государств**

В целях сохранения единого тарифного пространства, обеспечения конкурентоспособности перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении при условии сохранения интересов всех участниц Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств (далее - Соглашение), железнодорожные администрации (Железные дороги) государств:

Азербайджанской Республики,  
Республики Армения,  
Республики Беларусь,  
Грузии,  
Республики Казахстан,  
Кыргызской Республики,  
Республики Молдова,  
Латвийской Республики<sup>2</sup>,  
Российской Федерации,  
Республики Таджикистан,  
Туркменистана,  
Республики Узбекистан,  
Украины,  
Эстонской Республики<sup>1</sup>

именуемые в дальнейшем Стороны Соглашения, договорились о нижеследующем:

### **Статья 1**

#### **Предмет Соглашения**

1. Применять на железнодорожных администрациях (Железных дорогах) при перевозках грузов в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов Тарифную политику Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении (далее – Тарифная политика), которая разрабатывается на основе единых принципов, ежегодно принимается Тарифной Конференцией железнодорожных администраций (Железных дорог) стран Содружества Независимых Государств – участниц Тарифного Соглашения от 17 февраля 1993 года (далее – Тарифная Конференция) и устанавливает для каждой железнодорожной администрации (Железной

<sup>1</sup> – со 2 ноября 2001 года

<sup>2</sup> – с 21 октября 2008 года



дороги) на фрахтовый год максимальный уровень ставок, выраженных в свободно конвертируемой валюте, который может изменяться в течение фрахтового года в порядке, определенном статьей 3 Соглашения.

2. Перечень Сторон Соглашения ежегодно включается в преамбулу Тарифной политики.

## Статья 2 Тарифные Конференции

1. С целью принятия Тарифной политики один раз в год проводится Тарифная Конференция, в том числе, по согласованию Сторонами Соглашения, в режиме аудио/видеоконференции в соответствии с Регламентом проведения совещания экспертов и Тарифной Конференции в дистанционной форме, являющимся приложением к Соглашению. При необходимости внесения изменений в принятую Тарифную политику может проводиться внеочередная Тарифная Конференция.

Ежегодно Тарифной Конференцией определяется Сторона Соглашения, ведающая делами Тарифной политики в течение года, именуемая в дальнейшем Управление делами.

2. Очередные Тарифные Конференции проводятся поочередно в каждом государстве Сторон Соглашения, в алфавитном порядке их названий на русском языке, если Тарифная Конференция не примет другое решение. По приглашению железнодорожных администраций (Железных дорог), не являющихся Сторонами Соглашения, Тарифные Конференции могут проводиться в других государствах, в которых в следующем году также проводится совещание экспертов. При этом все расходы, связанные с проведением Тарифной Конференции и совещания экспертов, несет эта железнодорожная администрация (Железная дорога).

Государство и срок проведения очередной Тарифной Конференции устанавливаются на предшествующей Тарифной Конференции.

3. Тарифные Конференции созываются Управлением делами по согласованию со Стороной Соглашения, в государстве которой проводится соответствующая Тарифная Конференция.

4. По письменному обращению железнодорожных администраций (Железных дорог), не являющихся Сторонами Соглашения, они могут присутствовать на Тарифных Конференциях в качестве приглашенных с согласия Сторон Соглашения.

Письменное обращение должно быть направлено в Управление делами не позднее чем за 45 дней до начала Тарифной Конференции. Стороны Соглашения не позднее чем через 15 дней со дня официального направления Управлением делами обращения сообщают свое мнение касательно присутствия железнодорожной администрации (Железной дороги), не являющейся Стороной Соглашения, в качестве приглашенной. В случае неполучения от какой-либо из Сторон Соглашения ответа в указанный срок, присутствие железнодорожной администрации (Железной дороги) считается одобренным этой Стороной Соглашения.

5. Внеочередная Тарифная Конференция проводится по предложению одной из Сторон Соглашения, если на ее созыв дадут согласие не менее двух третей Сторон Соглашения. Место и срок проведения внеочередной Тарифной Конференции определяются Управлением делами после консультаций с заинтересованными Сторонами Соглашения.

6. С целью подготовки материалов к Тарифной Конференции не позднее чем за 45 дней до ее начала проводится совещание экспертов в государстве Стороны Соглашения, которой проводилась предыдущая Тарифная Конференция. Результаты совещания экспертов оформляются протоколом, в котором должно быть отражено мнение участников совещания экспертов по каждому из рассматриваемых вопросов.





Отсутствующей на совещании экспертов Стороне Соглашения Управление делами после окончания совещания экспертов направляет указанный протокол. Сторона Соглашения, отсутствующая на совещании экспертов, в течение 20 дней после окончания совещания экспертов сообщает в письменном виде свое мнение по принятым на совещании экспертов решениям Управлению делами и другим Сторонам Соглашения.

Если по истечении этого срока от отсутствовавшей Стороны Соглашения в адрес Управления делами и других Сторон Соглашения не поступит возражений по принятым на совещании экспертов решениям, последние считаются согласованными ею.

В случае отрицательного мнения решение, принятое на совещании экспертов, считается несогласованным.

7. Подготовка и организация Тарифной Конференции и совещания экспертов обеспечиваются Стороной Соглашения, в государстве которой они созываются, при содействии Управления делами.

8. Каждой Тарифной Конференции присваивается очередной номер.

9. Вопросы, выносимые Сторонами Соглашения на рассмотрение Тарифной Конференции и совещания экспертов должны сопровождаться конкретными предложениями и сообщаться Управлению делами и всем Сторонам Соглашения не позднее чем за 20 дней до начала совещания экспертов.

10. Предварительная повестка дня очередной и внеочередной Тарифных Конференций подготавливается Управлением делами на основании:

10.1. решений предшествующей Тарифной Конференции;

10.2. предложений Сторон Соглашения;

10.3. материалов, подготовленных совещанием экспертов.

11. Предварительная повестка дня совещания и материалы к ней рассылаются Управлением делами не позднее чем за 20 дней до начала Тарифной Конференции, если в отдельных случаях Стороны Соглашения не согласуют иной срок. Окончательная повестка дня принимается Тарифной Конференцией.

12. Функции председателя и секретариата Тарифной Конференции выполняют представители Управления делами, если участники Тарифной Конференции не примут иное решение.

13. Результаты Тарифной Конференции оформляются протоколом, приложением к которому является Тарифная политика на новый фрахтовый год. Срок вступления в силу принятых решений указывается в протоколе. Протокол подписывается в одном экземпляре руководителями делегаций, уполномоченными Стороной Соглашения на подписание протокола. Подлинный экземпляр протокола и все документы Тарифной Конференции хранятся в Управлении делами. Копии протокола, заверенные Управлением делами, получают все Стороны Соглашения. Стороне Соглашения, отсутствующей на Тарифной Конференции, Управление делами направляет протокол по почте и на электронную почту.

Железнодорожная администрация (Железная дорога), не являющаяся Стороной Соглашения, присутствующая на Тарифной Конференции в качестве приглашенной, получает копию принятой на Тарифной Конференции Тарифной политики.

14. Каждая Сторона Соглашения должна подтвердить Управлению делами в письменной форме свое участие в Тарифной Конференции. Сторона Соглашения, отсутствующая на Тарифной Конференции, должна сообщить остальным Сторонам Соглашения уровень ставок за перевозки грузов по линиям своих железных дорог на предстоящий фрахтовый год. Это сообщение должно быть разослано с таким расчетом, чтобы Стороны Соглашения и Управление делами получили его до начала Тарифной Конференции. В случае неполучения такого сообщения Тарифная политика, принятая на Тарифной Конференции, считается принятой к исполнению отсутствующей Стороной Соглашения. При этом действуют положения пункта 7 статьи 3 настоящего Соглашения.

15. Управление делами публикует принятую Тарифную политику не позднее чем за месяц до начала фрахтового года.





16. Каждая Сторона Соглашения доводит до сведения причастных к выполнению Тарифной политики приказами или другими нормативными актами железнодорожной администрации (Железной дороги) решение Тарифной Конференции в виде Тарифной политики или Тарифной политики Железной дороги своего государства и определяет сферу её применения.

Железнодорожная администрация (Железная дорога) до начала фрахтового года предоставляет Тарифную политику Железной дороги своего государства на русском языке остальным Сторонам Соглашения или извещает о её публикации на официальных веб-сайтах.

17. Расходы, непосредственно связанные с проведением Тарифной Конференции и совещания экспертов, несет Сторона Соглашения, в государстве которой проводится Тарифная Конференция и совещание экспертов.

### **Статья 3**

#### **Порядок изменения Тарифной политики**

1. По согласованию Сторон Соглашения, но не чаще одного раза в течение фрахтового года Тарифная политика, принятая на очередной Тарифной Конференции, может быть изменена.

2. Право на внесение изменений и дополнений в Тарифную политику дают изменения и дополнения, принятые в Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ), Едином транзитном тарифе (ЕТТ), Соглашении о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Гармонизированной номенклатуре грузов (ГНГ), решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, другие нормативно-правовые акты, связанные с вопросами Тарифной политики.

Управление делами или любая Сторона Соглашения предлагает конкретную формулировку изменения текста Тарифной политики и срок введения его в действие. При этом должны учитываться сроки введения в действие таких изменений и дополнений, принятых в вышеуказанных нормативных документах, если Сторонами Соглашения не достигнута иная договоренность. Каждая Сторона Соглашения не позднее чем через 15 дней со дня направления предложения сообщает свое мнение Управлению делами и всем остальным Сторонам Соглашения. В случае неполучения от какой-либо из Сторон Соглашения такого сообщения в указанный срок предложение считается одобренным ею.

3. Изменение Тарифной политики, требующее согласования, может быть предложено любой Стороной Соглашения. Предложение по изменению должно быть направлено Сторонам Соглашения и Управлению делами в письменном виде, телеграфом, факсом или электронной почтой на официальные электронные адреса Сторон Соглашения и в копии структурным подразделениям, ведающим вопросами Тарифной политики. Предложение должно быть обосновано и содержать конкретную формулировку предлагаемого изменения текста Тарифной политики и срок введения его в действие. Каждая Сторона Соглашения не позднее чем через 30 дней со дня направления предложения сообщает свое мнение всем остальным Сторонам Соглашения и Управлению делами. В случае неполучения от какой-либо из Сторон Соглашения такого сообщения в указанный срок предложение считается одобренным ею.

4. Если предложение, направленное в письменном виде, не было согласовано всеми Сторонами Соглашения, Управление делами незамедлительно сообщает об этом всем Сторонам Соглашения. В этом случае заинтересованная Сторона Соглашения может требовать рассмотрения этого предложения на очередной (внеочередной) Тарифной Конференции.





5. Изменение Тарифной политики, согласованное в письменном виде, Управление делами сообщает всем Сторонам Соглашения в письменном виде с присвоением каждому изменению очередного порядкового номера.

В сообщении указываются конкретная формулировка текста Тарифной политики, действующего после изменения, и срок введения изменения в действие. Период времени между датой направления сообщения и сроком введения изменения Тарифной политики в действие (кроме повышения уровня ставок по экспортно-импортным перевозкам, предусмотренного пунктом 7 настоящей статьи) не должен быть менее одного месяца. При этом следует исходить из того, что изменения будут внесены в текст Тарифной политики по возможности с 1-го числа месяца.

6. Изменения в Тарифную политику, касающиеся изменения транзитных расстояний железнодорожных администраций (Железных дорог), не являющихся участниками тарифов МТТ и ЕТТ, заинтересованная Сторона Соглашения сообщает Управлению делами и другим Сторонам Соглашения без согласования не менее чем за 30 дней до их введения.

7. Каждая Сторона Соглашения имеет право самостоятельно повышать уровень ставок, объявленных в Тарифной политике на данный фрахтовый год и устанавливать правила, порядок и условия их применения в части, касающейся:

транзитных перевозок по линиям своей железной дороги не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами, всех остальных Сторон Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие. Повышением считается изменение уровня ставок Тарифной политики в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов независимо от перечня грузов и направления перевозок, на которые распространяется повышение;

экспортно-импортных перевозок - по решению железнодорожной администрации (Железной дороги), исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами, всех остальных Сторон Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

Однако первое повышение может быть произведено Стороной Соглашения не ранее, чем через месяц после даты вступления в действие Тарифной политики на новый фрахтовый год.

8. Каждая Сторона Соглашения имеет право самостоятельно понижать, исходя из своих экономических интересов, уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов на данный фрахтовый год в части, касающейся перевозок по линиям своей железной дороги и устанавливать правила, порядок и условия их применения, с уведомлением Управления делами, всех остальных Сторон Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики.

9. Управление делами после получения письменного уведомления одной из Сторон Соглашения об изменении уровня ставок, предусмотренном пунктами 7 и 8 настоящей статьи, информирует Стороны Соглашения о внесении изменений в Тарифную политику с присвоением каждому изменению очередного порядкового номера.

## Статья 4

### Ведение дел

1. Ведение дел Тарифной политики осуществляется одной из Сторон Соглашения поочередно в алфавитном порядке названия государств железнодорожных администраций (Железных дорог) на русском языке, если Тарифная Конференция не примет иное решение.

Управление делами определяет свой орган, которому поручено ведение дел Тарифной политики, и сообщает Сторонам Соглашения его почтовый адрес, электронный адрес и адрес официального сайта.





## 2. Управление делами:

2.1. обобщает и подготавливает предложения по изменению Тарифной политики для согласования в письменном виде или для рассмотрения на Тарифной Конференции либо на совещании экспертов;

2.2. созывает Тарифные Конференции и совещания экспертов, подготавливает и рассылает их предварительную повестку дня и соответствующие материалы по указанным в ней вопросам, оказывает необходимое содействие в их организации;

2.3. осуществляет функции контроля за выполнением Сторонами Соглашения условий Соглашения;

2.4. выполняет функции председателя и секретариата на Тарифных Конференциях и совещаниях экспертов, если участники Тарифной Конференции и совещания экспертов не примут иное решение;

2.5. ведет контрольный экземпляр Тарифной политики с учетом принятых изменений и размещает актуализированный текст Тарифной политики на официальном сайте Стороны Соглашения, ведающей делами Тарифной политики;

2.6. отвечает на запросы Сторон Соглашения и третьих лиц, касающиеся применения положений настоящего Соглашения и Тарифной политики (по мере необходимости - после предварительной консультации со Сторонами Соглашения). По принципиальным вопросам копии этих ответов направляются всем Сторонам Соглашения;

2.7. обеспечивает хранение переписки, протоколов Тарифных Конференций, совещаний экспертов и других документов, связанных с ведением дел и применением Тарифной политики и выполняет функции ее депозитария;

2.8. выполняет иные обязанности, возложенные на него Тарифной Конференцией.

3. Рабочим языком является русский язык, на котором проводятся Тарифные Конференции, совещания экспертов, ведется переписка и оформляются Тарифная политика и другие документы.

4. После истечения срока полномочий Управления делами оригиналы протоколов Тарифных Конференций и совещаний экспертов, передаются протокольно следующему Управлению делами.

## Статья 5

### Присоединение к Соглашению и его денонсация

1. Любая железнодорожная администрация (Железная дорога) может заявить о своем желании присоединиться к Соглашению.

2. Железнодорожная администрация (Железная дорога), пожелавшая присоединиться к Соглашению, не позднее чем за четыре месяца до начала работы очередной Тарифной Конференции направляет письменное заявление об этом Управлению делами и Сторонам Соглашения.

3. Решение по поступившему заявлению принимается Тарифной Конференцией на основе единогласия. В случае отказа в присоединении к Соглашению решение об этом Управление делами доводит до сведения заявителя с объяснением причины отказа, если Тарифная Конференция посчитает это необходимым.

4. Каждая Сторона Соглашения может отказаться от участия в Соглашении путем уведомления Управления делами и других Сторон Соглашения. Уведомление должно быть получено ими не менее чем за 90 дней до даты выхода заинтересованной Стороны Соглашения из Соглашения. При этом Сторонами Соглашения должны быть выполнены все обязательства, вытекающие из Соглашения, и урегулированы возникшие споры и разногласия между Сторонами Соглашения.





## Статья 6

### Порядок внесения изменений и дополнений в Соглашение

1. В Соглашение могут быть внесены изменения и дополнения с согласия всех Сторон Соглашения.

2. Изменения и дополнения в Соглашение могут быть предложены любой Стороной Соглашения. Предложение по изменению и дополнению должно быть направлено Управлению делами и Сторонам Соглашения письменно, телеграфом, факсом или электронной почтой на официальные электронные адреса Сторон Соглашения и в копии структурным подразделениям, ведающим вопросами Тарифной политики.

Предложение должно быть обосновано и содержать конкретную формулировку предлагаемых изменений, дополнений и дату введения их в действие.

Каждая Сторона Соглашения не позднее чем через 45 дней со дня направления предложения, сообщает свое мнение Управлению делами и Сторонам Соглашения.

В случае неполучения от какой-либо из Сторон Соглашения такого сообщения в указанный срок предложение считается одобренным ею.

3. О результатах согласования поступившего предложения Управление делами незамедлительно информирует все Стороны Соглашения.

Изменения и дополнения к Соглашению, согласованные в письменном виде, Управление делами сообщает всем Сторонам Соглашения. В сообщении указываются конкретная формулировка текста Соглашения, действующего после изменения, и срок введения изменения в действие. Период времени между датой направления сообщения и сроком введения изменения Соглашения в действие не должен быть менее одного месяца. При этом следует исходить из того, что изменения вводились только с 1-го числа месяца.

4. Если предложение, направленное в письменном виде не было согласовано всеми Сторонами Соглашения, Управление делами сообщает об этом Сторонам Соглашения. В этом случае, заинтересованная Сторона Соглашения может требовать рассмотрения этого предложения на очередной (внеочередной) Тарифной Конференции.

5. Изменения и дополнения к Соглашению, принятые на Тарифной Конференции, оформляются протоколом Тарифной Конференции.

Принятые изменения и дополнения вводятся в действие с даты подписания Сторонами Соглашения протокола Тарифной Конференции, если на Тарифной Конференции не согласовано иное решение.

6. После принятия изменений и дополнений к Соглашению Управление делами заверяет и рассылает в письменном виде Сторонам Соглашения актуализированный текст Соглашения.

## Статья 7

### Заключительные постановления

Соглашение вступает в силу с момента его подписания. Действие Соглашения автоматически продлевается на последующий фрахтовый год для Сторон Соглашения, которые не подали письменное заявление о его денонсации.

Совершено в городе Москве 17 февраля 1993 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр Соглашения хранится в Управлении делами. Стороны Соглашения получают копию Соглашения, заверенную Управлением делами.

По состоянию на 29 октября 2021 года:

Управление делами Тарифной политики



## **РЕГЛАМЕНТ** **проведения совещания экспертов и Тарифной Конференции** **в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции**

Настоящий регламент, разработанный в соответствии с положениями Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств участников Содружества Независимых государств от 17 февраля 1993 года, определяет порядок взаимодействия железнодорожных администраций (Железных дорог) при организации Управлением делами совещания экспертов, Тарифной Конференции, внеочередной Тарифной Конференции в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции по согласованию Сторон Соглашения.

### **1. Проведение совещания экспертов**

1.1. С целью подготовки материалов к Тарифной Конференции не позднее чем за 45 дней до ее начала проводится совещание экспертов в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции.

1.2. Подготовка и организация совещания экспертов в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции обеспечиваются Управлением делами.

1.3. Управление делами информирует Стороны Соглашения о проведении совещания экспертов в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции. Стороны Соглашения в течение 5 дней со дня официального направления Управления делами обращения сообщают свое решение о проведении совещания экспертов в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции.

1.4. Подготовка предварительной повестки дня совещания экспертов в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции осуществляется Управлением делами на основании:

1.4.1. решений предшествующей Тарифной Конференции;

1.4.2. предложений Сторон Соглашения.

Вопросы, выносимые Сторонами Соглашения на рассмотрение Тарифной Конференции, должны сопровождаться конкретными предложениями и сообщаться Управлению делами и всем Сторонам Соглашения не позднее чем за 20 дней до начала совещания экспертов.

1.5. Предварительная повестка дня совещания экспертов, проводимого в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции, и материалы к ней рассылаются Управлением делами не позднее чем за 10 дней до начала совещания экспертов. Окончательная повестка дня принимается совещанием экспертов.





1.6. Результаты совещания экспертов, проведенного в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции, оформляются протоколом, в котором должно быть отражено мнение участников совещания по каждому из рассматриваемых вопросов.

1.7. Отсутствующей на совещании экспертов в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции Стороне Соглашения Управление делами после окончания совещания экспертов направляет указанный протокол в электронном виде. Сторона Соглашения, отсутствующая на совещании экспертов, в течение 20 дней после окончания совещания экспертов сообщает в письменном виде свое мнение по принятым на совещании экспертов решениям Управлению делами и другим Сторонам Соглашения.

Если по истечении этого срока от отсутствовавшей Стороны Соглашения в адрес Управления делами и других Сторон Соглашения не поступит возражений по принятым на совещании экспертов решениям, последние считаются согласованными ею.

В случае отрицательного мнения решение, принятое на совещании экспертов, считается несогласованным.

## **2. Проведение очередной и внеочередной Тарифной Конференции**

2.1. С целью принятия Тарифной политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении один раз в год после совещания экспертов проводится Тарифная Конференция. При необходимости внесения изменений в согласованную Тарифную политику может проводиться внеочередная Тарифная Конференция.

2.2. Подготовка и организация очередной и внеочередной Тарифной Конференции в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции обеспечиваются Управлением делами.

2.3. Управление делами информирует Стороны Соглашения о проведении Тарифной Конференции в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции.

2.4. Рассмотрение Сторонами Соглашения предложения Управления делами о проведении очередной и внеочередной Тарифной Конференции в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции осуществляется в течение 5 дней со дня его получения с информированием Управления делами о результатах рассмотрения.

2.5. По письменному обращению железнодорожных администраций (Железных дорог), не являющихся Сторонами Соглашения, они могут принимать участие в Тарифных Конференциях в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции в качестве приглашенных с согласия Сторон Соглашения.

Письменное обращение должно быть направлено в Управление делами не позднее чем за 45 дней до начала Тарифной Конференции в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции. Стороны Соглашения не позднее чем через 15 дней со дня официального направления Управлением делами обращения сообщают свое мнение касательно присутствия железнодорожной администрации (Железной дороги), не являющейся Стороной Соглашения, в качестве приглашенной. В случае неполучения от





какой-либо из Сторон Соглашения ответа в указанный срок, присутствие железнодорожной администрации (Железной дороги) считается одобренным этой Стороной Соглашения.

2.6. Внеочередная Тарифная Конференция в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции проводится по предложению одной из Сторон Соглашения, если на ее созыв дадут согласие не менее двух третей Сторон Соглашения. Дата и время проведения внеочередной Тарифной Конференции в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции определяются Управлением делами с информированием Сторон Соглашения.

Рассмотрение Сторонами Соглашения предложения Управления делами о проведении внеочередной Тарифной Конференции в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции осуществляется в течение 5 дней со дня его получения с информированием Управления делами о результатах рассмотрения.

2.7. Подготовка предварительной повестки дня очередной и внеочередной Тарифной Конференций в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции осуществляется Управлением делами на основании:

2.7.1. решений предшествующей Тарифной Конференции;

2.7.2. предложений Сторон Соглашения;

2.7.3. материалов, подготовленных совещанием экспертов.

2.8. Предварительная повестка дня Тарифной Конференции, согласованная совещанием экспертов, и материалы к ней рассылаются Управлением делами не позднее чем за 20 дней до начала Тарифной Конференции, если в отдельных случаях Стороны Соглашения не согласуют иной срок. Окончательная повестка дня принимается Тарифной Конференцией.

2.9. Результаты Тарифной Конференции, проведенной в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции, оформляются протоколом.

Приложением к протоколу очередной Тарифной Конференции является Тарифная политика на новый фрахтовый год.

Срок вступления в силу принятых решений указывается в протоколе.

Стороне Соглашения, отсутствующей на Тарифной Конференции, Управление делами направляет копию протокола в электронном виде. Железнодорожная администрация (Железная дорога), не являющаяся Стороной Соглашения, принимавшая участие в Тарифной Конференции, в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции в качестве приглашенной, получает копию Тарифной политики в электронном виде.

### **3. Порядок подписания протокола совещания экспертов и протокола Тарифной Конференции**

В день окончания совещания экспертов или Тарифной Конференции Управление делами направляет Сторонам Соглашения протокол совещания в электронном виде для подписания протокола руководителем делегации или уполномоченным на подписание. Сторона





Соглашения подписывает каждый лист протокола и направляет Управлению делами в электронном виде.

После получения в электронном виде подписанного протокола совещания от каждой Стороны Соглашения, принимавшей участие в совещании, проведенном в дистанционной форме в режиме аудио/видеоконференции, Управление делами заверяет подписью и печатью каждый лист протокола и направляет его Сторонам Соглашения в электронном виде.

Сторона Соглашения свой экземпляр протокола с оригинальной подписью на каждом листе в дальнейшем направляет Управлению делами по почте в возможно короткий срок.

Экземпляры протоколов с оригинальными подписями Сторон Соглашения хранятся в Управлении делами.

