***Приложение***

*к письму Комитета ОСЖД*

*№ III-OA.20/46 от 25 ноября 2020 г.*

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**изменений и дополнений в Договор о ПГВ**

1. **Приложение Б:**

**1.** Подпункт 3.7 изложить в следующей редакции:

«3.7. Права и обязанности принимающей железнодорожной компании в отношении принятых вагонов, вытекающие из настоящих Правил, возникают:

- для вагонов, не относящихся к вагонам совместного пользования,   
с момента приема вагона по договору перевозки от отправителя или от сдающей железнодорожной компании и заканчиваются с момента сдачи получателю по окончании договора перевозки или другой железнодорожной компании;

- для вагонов совместного пользования с момента приема вагона от сдающей железнодорожной компании и заканчиваются в момент передачи вагона другой железнодорожной компании участнику (Стороне) Договора о ПГВ.».

**2.** В подпункте 4.6 поменять нумерацию подпункта 4.6.4 на 4.6.5 и подпункт 4.6 дополнить новым подпунктом:

«4.6.4. если груз, погруженный в вагон, не принимается в случаях, оговоренных в соглашении о передаче грузов между перевозчиками, либо на основании положений пункта 10.24 СИ к СМГС;».

**3.** В конце последнего предложения подпункта 5.1 дополнить словами:

«, который направляется владельцу вагона.».

**4.** Первый и второй абзацы подпункта 6.3.2 изложить в следующей редакции:

«6.3.2. если стоимость ремонта, включая расходы, связанные с перевозкой вагона к месту ремонта, превышает 1000 швейцарских франков – запросить указания владельца вагона (тележки) о дальнейших действиях с вагоном, направив в течение семи суток с момента повреждения в его адрес протокол согласно **Приложению 5 к ПГВ** и запрос согласно **Приложению 6 к ПГВ.**

Владелец вагона (тележки) в течение семи суток после получения протокола и запроса сообщает железнодорожной компании-пользовательнице указания о дальнейших действиях с вагоном (тележкой).».

**5.** Первый абзац подпункта 6.7 изложить в следующей редакции:

«6.7. В случае схода с рельсов вагона железнодорожная компания-пользовательница незамедлительно информирует владельца вагона (тележки), а также принимающую железнодорожную компанию о сходе вагона с указанием его номера и обстоятельств повреждения.».

**6.** Первый абзац подпункта 17.8.3 дополнить новым предложением в следующей редакции:

«Отказ в приеме вагонов считается необоснованным, если его причины не указаны в пункте 4.6.».

**Приложение 12 к ПГВ:**

**7.** Изложить в следующей редакции:

**«*Приложение 12 к ПГВ***

(к пунктам 17.1, 17.4, 17.6.2, 17.6.3 и 19.3)

**ПЕРЕЧЕНЬ СТАВОК ПЛАТЫ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Название ставки | Размер  ставки  (шв. фр.) | Пункт Правил |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | При следовании вагона без перестановки тележек: |  |  |
| 1.1. | Ставка за пользование 2-осным вагоном за каждый час | 0,78 | 17.1  17.6.3  19.3 |
| 1.2. | Ставка за пользование 4-осным вагоном за каждый час | 1,23 | 17.1  17.6.3  19.3 |
| 2. | При следовании вагона с перестановкой тележек: |  |  |
| 2.1. | Ставка за пользование двумя тележками 4-осного вагона за каждый час | 0,37 | 17.1  17.6.3  19.3 |
| 2.2. | Ставка за пользование 4-осным вагоном без тележек за каждый час | 0,86 | 17.1  17.6.3  19.3 |
| 3. | Ставка за некомпенсированный порожний пробег вагона, в том числе, направленного для оказания вагонной помощи, за вагоно-километр | 0,07 | 17.4  17.6.2  » |

**Приложение 17 к ПГВ:**

**8.** Подпункт 1.3.6 изложить в следующей редакции:

«1.3.6. Величина коэффициента индексации ставок платы определяется ежегодно Рабочей группой на основании официальных данных сайта Национального банка Швейцарии www.snb.ch об изменении уровня инфляции (потребительских цен) в Швейцарии к году, предшествующему году предоставления исходных данных.

Показатель инфляции по установленным периодам отражается в отчете банка «Экономические данные, Потребительские цены – базовые темпы инфляции SNB и SFSO (Consumer prices – core inflation rates of SNB and the SFSO), графа 5.

Коэффициент индексации ставок платы устанавливается единым для всех родов вагонов и определяется по формуле:

kинд = 1 + iинф \* 10-2,

где:

iинф – расчетный уровень инфляции в Швейцарии за отчётный год и определяется как среднеарифметическая величина инфляции за год, %.

C:\Users\a\Desktop\image001.png

где:

i jинф – индекс инфляции в Швейцарии для j-го месяца расчетного периода, %;

12 – количество месяцев.

При понижении указанного коэффициента до размера менее чем 1,00 – индексация не производится.

При этом значение дефляции применяется с отрицательным знаком.».

**9.** Исключить подпункт 3.7.

**10.** Приложение 1 к Методике изложить в следующей редакции:

*«Приложение 1 к Методике*

# Унифицированная нумерация вагонов по подгруппам и типам

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Нумерация вагонов колеи  1520 мм – цифры с 1 по 6 в 8-значном номере вагона | Кол-во  осей | Подгруппа  вагонов | Кол-во  осей | Нумерация вагонов колеи 1435 мм – цифры  с 5 по 7  в 12-значном номере вагона | Типы вагонов колеи 1435 мм |

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2** | Крытые | 2 | 144  150 - 151  153 - 154  155  157  158  175 | Крытые  стандартной конструкции  (G) |
| 200000 -294999 | 4 | 4 | 181  190  195 - 199 |
|  | 2 | Платформы | 2 | 320 - 322  330 - 338  340 – 345 | Платформы  стандартной конструкции  (K) |
| 400000 - 409999  420000 – 469999 | 4 | 4 | 351  352  353  355  363  390  391  392 - 393  393 – 394  395  396  442 | Платформы  стандартной конструкции  (R) |
|  | 2 | Полувагоны | 2 | 552 - 555  558 - 559 | Полувагоны  стандартной конструкции с плоским дном  (E) |
| 600000 – 692009 | 4 | 4 | 530 – 549  592 - 593  594  595 - 597  599 |
| 700000 – 778999 | 4 | Цистерны | 4 | 785  786  787  788  795  798 | Вагон-цистерна  (Z) |
| 371000 - 375999  800000 – 817999  830000 – 879999 | 4 | Изотермические | **2** | 806, 811,  824, 825, 827 | Вагоны с температурным режимом  (I) |
| **Прочие** | | |  |  |  |
|  | **2** |  | 2 | 014  073  075 | Вагон с  открывающей-ся (раздвижной)  крышей  (Т) |
|  | 4 |  | 4 | 065  080  081  082 |
|  | 2 |  | 2 | 216  224  225  227  237  245  246 | Крытые специальной конструкции  (H) |
| 900000-900999  901000-907999  908200-908999  909200-909249  917000-917029  918000-918999  925000-925999  927000-927999  930000-936999  950000-959999  960000-961999  962000-962888  963000-963559  963600-963699  964000-965999  967100-967149  971000-977999 | 4 |  | 4 | 260  270  271  274  275  276  277  284  287  289  291  292  293  297 |
| 909200-909299  915600-915999  915600-915699  915000-915849  926000-926499  928000-928999  940000-949699  949700-949999  966000-966999  963700-963899 | 4 |  | 4  6 | 451  454  455  457  458  461  463  464  470  471  472  473  477  482, 485, 486  495, 496  497 | Платформы  специальной конструкции  (S) |
|  | 2 |  | 2 | 617  619  625  627 | Полувагоны  специальной конструкции  (F) |
| 300000-318999  320000-320999  321000-329999  330000-359999  908000-909199  910000-910999  912000-914999  915900-915909  916000-916999  920000-924999  962889-962999  963900-963999  969000-969999 | 4 |  | 4 | 654  655  663  665  666  667  668  670  673, 674  681, 684  689  699 |
|  |  |  | 6 | 671 |  |
|  |  |  | 2 | 441  443 | Вагоны-  платформы  (L) |
|  | 2 |  | 2 | 910  913  914  941, 943, 946, 947  955, 956  961 | Специальные  (U) |
| 929000-929999  937000-939999  967000-967099  968000-968900  970000-970999  978000-979999 | 4 |  | 4 | 930  933  934  962  971, 972, 975  983, 987  991  994  932 |

»

**2. Приложение В:**

**11.** Последний абзац пункта 2 дополнить новым предложением в следующей редакции:

«В случае невозможности проведения совещаний в очном режиме, по согласованию со Сторонами Договора, совещания могут проводиться в режиме видеоконференции с использованием программы удаленного доступа (видеоконференцсвязь – ВКС).».