****

**2019**

**П Р О Т О К О Л**

*совещания по согласованию ориентировочных объемов и условий перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов железнодорожным транспортом между Венгрией, Россией, Украиной и Сербией*

*на 2019 год*

**1 – 5 апреля 2019 года**

**г. Мокра Гора (Сербия)**

**П Р О Т О К О Л**

совещания по согласованию ориентировочных объемов и условий перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов железнодорожным транспортом между Венгрией, Россией, Украиной и Сербией на 2019 год

В период с 2 по 5 апреля 2019 года в г. Мокра Гора (Сербия), по приглашению Сербия Карго АО состоялось совещание представителей: Открытого Акционерного Общества «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), Публичного Акционерного Общества «Украинская железная дорога» (АО «Укрзализныця»), ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» (ЗАО «МАВ»), управляющего в Венгрии инфраструктурой и уполномоченного представителя лицензированных перевозчиков Венгрии Закрытого Акционерного Общества «ММВ Венгерская частная железная дорога» (ЗАО «ММВ»); ЗАО «Раил Карго Хунгария» (ЗАО «РЦХ»).

В целях увеличения объемов перевозок грузов Стороны согласовали, что в международном совещании по согласованию ориентировочных объемов и условий перевозок грузов между Украиной, Венгрией, Россией и Сербией, также могут принимать участие с правом подписи протокола совещания те перевозчики, которые будут включены в Приложение 5 к СМГС и

- принимают к исполнению положения настоящего Протокола;

- предоставляют и обеспечивают гарантированные объемы перевозок грузов;

- принимают на себя обязанности по организации и проведению данного международного совещания в порядке очередности, на общих основаниях, в соответствии с пунктом 1.1 Приложения 2.1 настоящего Протокола.

Список участников совещания приведен в Приложении 1.

На совещании рассмотрены следующие вопросы:

1. Подведение итогов перевозок экспортно-импортных и транзитных грузов железнодорожным транспортом между Сербией, Венгрией, Украиной, Россией, странами СНГ, а также Грузией, Латвией, Литвой и Эстонией за 2018 год.

2. Согласование ориентировочных объемов и условий перевозок экспортно-импортных и транзитных грузов между Венгрией, Россией, Украиной, Сербией, странами СНГ, а также Грузией, Латвией, Литвой и Эстонией по железным дорогам этих стран на 2019 год.

3. Разработка и согласование мероприятий по обеспечению выполнения перевозок в 2019 году.

4. Разное.

***По пункту 1 повестки дня***

* 1. Выполнение объемов перевозок внешнеторговых грузов

по объемам, номенклатуре и странам.

*(тыс. тонн)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номенклатура**  **грузов** | **Факт**  **2017** | **2018 год** | | | | | | **2018 к 2017** |
| **Сумма**  **месячн.**  **согл.**  **объемов** | **Факт** | | | **из общего кол-ва**  **в т.ч.** | |
| **Россия\*** | **Украина** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | | | **5** | **6** | **7** |
| **Из стран СНГ, Грузии и Балтии в Венгрию** | | | | | | | | |
| Руда железная | 1492.5 | 1473.8 | | 1390.1 | | 9,9 | 1322.3 | 93.1 |
| Каменный уголь | 164.3 | 324.5 | | 291.3 | | 294,5 |  | 177.3 |
| Кокс |  |  | |  | | - |  |  |
| Нефтегрузы | 353.6 | 413.2 | | 298.9 | | 192,7 | 41.9 | 84.5 |
| Черные металлы | 123.1 | 151.9 | | 96.6 | | 42,8 | 48.7 | 78.5 |
| Машины и оборудование | 1.1 | 2.3 | | 2.0 | | 0,1 | 0.7 | 200.0 |
| Автомобили |  |  | |  | | - |  |  |
| Цемент | 63.4 | 186.8 | | 141.9 | | - | 141.9 | 223.8 |
| Хим и мин удобрения | 189.5 | 166.1 | | 98.5 | | 44,1 | 19.2 | 52.0 |
| Лесные | 101.0 | 302.7 | | 48.4 | | 0,1 | 44.2 | 47.9 |
| Химикаты в цистернах | 22.3 | 147.3 | | 7.0 | | 0,8 | 1.2 | 31.4 |
| Прочие грузы | 726.6 | 1114.2 | | 891.7 | | 128,4 | 744.0 | 122.7 |
| *в т.ч. соль* | *326.5* | *605.3* | | *477.5* | | *-* | *475.4* | *146.2* |
| **И Т О Г О:** | **3238.3** | **4295.2** | | **3266.4** | | **713,4** | **2364.1** | **100.9** |
| ***в т.ч. в контейнерах*** | ***0.9*** | ***12.4*** | |  | |  |  |  |
| ТРАНЗИТНЫЕ ГРУЗЫ | | | | | | | | |
| Из СНГ в Австрию | 825.4 | 822.4 | | | 775.7 | - | 775.7 | 94.0 |
| Из СНГ в Сербию |  |  | | |  | 90,2 |  |  |
| Из СНГ в 3-и страны |  | 174.0 | | |  | 0,5 |  |  |
| Из 3-х в 3-и страны |  |  | | |  | - |  |  |
| Из 3-х стран в Венгрию |  |  | | |  | - |  |  |
| **ИТОГО ТРАНЗИТ:** | **825.4** | **996.4** | | | **775.7** | **90,7** | **775.7** | **94.0** |
| **В С Е Г О:** | **4063.7** | **5291.6** | | | **4042.1** | **804,1** | **3139.8** | **99.5** |

\* данные РЖД по погрузке

\*\* в том числе ЗАО Раил Карго Хунгария 90,2% и другими венгерскими

лицензированными перевозчиками 9.8%.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номенклатура**  **грузов** | **Факт**  **2017г.** | | **2018 год** | | | | | | **2018 к 2017г.** | | |
| **Сумма**  **месячн.**  **согл.**  **объемов** | **Факт** | | **из общего к-ва**  **в т.ч.** | | |
| **Россия\*** | | **Украина** | |  | | |
| **1** | **2** | | **3** | **4** | | **5** | | **6** | | **7** | | |
| **Из Венгрии в СНГ, Грузию и страны Балтии** | | | | | | | | | | | |
| Черные металлы | 21.4 |  | | | 42.2 | | 8.2 | 3.4 | | | 197.2 |
| Машины и оборудование | 6.2 |  | | | 3.3 | | 2.4 | 2.2 | | | 53.2 |
| Зерно |  |  | | | 0.1 | |  | 0.1 | | |  |
| Скоропортящиеся грузы | 22.2 |  | | | 33.3 | | 19.0 | 4.4 | | | 150.0 |
| *в т.ч. мясо и битая птица* |  |  | | |  | |  |  | | |  |
| *из них с перест. УЗ* |  |  | | |  | |  |  | | |  |
| *яблоки - всего* |  |  | | |  | |  |  | | |  |
| *из них по к.1435 мм* |  |  | | |  | |  |  | | |  |
| *по к.1520 мм* |  |  | | |  | |  |  | | |  |
| *консервы - всего* |  |  | | | *29.6* | |  | *0.7* | | |  |
| *в т.ч. напитки* |  |  | | | *3.7* | |  | *3.7* | | |  |
| *др. скоропортящиеся* |  |  | | |  | |  |  | | |  |
| Прочие грузы | 200.8 |  | | | 126.8 | | 74.2 | 72.3 | | | 63.1 |
| **И Т О Г О:** | 250.9 |  | | | 205.9 | | 103.8 | 82.5 | | | 82.1 |
| ***в т.ч. в контейнерах*** | *-* |  | | | *0.1-* | |  | *-* | | | *-* |
| **ТРАНЗИТНЫЕ ГРУЗЫ** | | | | | | | | | | | |
| Из Австрии в СНГ | - |  | | | - | | 2.2 | - | | | - |
| Из Сербии в СНГ | - |  | | | - | | 4.8 | - | | | - |
| Из 3-х стран в СНГ | - |  | | | - | | 1.1 | - | | | - |
| Из Венгрии в 3-и страны | - |  | | | - | |  | - | | | - |
| Транзит из 3-х в 3-и страны |  |  | | | - | |  | - | | | - |
| **ИТОГО ТРАНЗИТ:** |  |  | | | **-** | | **8.1** | **-** | | | **-** |
| **В С Е Г О:** | **250.9** |  | | | **205.9** | | **111.9** | **82.5** | | | **82.1** |

\*данные РЖД по поступлению

\*\* ЗАО Раил Карго Хунгария перевезено по сети МАВ 99,0% другими венгерскими лицензированными перевозчиками 1 %.

1.2.

1.2.1. В 2018 году погрузка экспортных грузов из России назначением   
в Венгрию составила:

*(тыс. тонн)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Фактическое выполнение** | | **± к 2017 г.** | **% выполнения** |
| **груза** | **2017 г.** | **2018 г.** | **к 2017 г.** |
| Каменный уголь | 174,0 | 294,5 | 120,5 | 169 |
| Нефтегрузы | 192,5 | 192,7 | 0,2 | 100 |
| Руда железная | 320,7 | 9,9 | -310,7 | 3 |
| Черные металлы | 33,9 | 42,8 | 8,9 | 126 |
| Машины и оборудование | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 100 |
| Автомобили | - | - | - | - |
| Лесные | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 100 |
| Хим и мин удобрения | 98,0 | 44,1 | -53,9 | 45 |
| Химикаты в цистернах | 0,9 | 0,8 | 0,1 | 95 |
| Прочие грузы | 171,0 | 128,4 | -42,6 | 75 |
| **Итого:** | **991,1** | **713,4** | **-277,7** | **72** |
| ***в т.ч. в контейнерах*** |  |  |  |  |

* + 1. Из Венгрии в Россию в 2018 году поступило:

*(тыс. тонн)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Фактическое выполнение** | | **± к 2017 г.** | **% выполнения** |
| **груза** | **2017 г.** | **2018 г.** | **к 2017 г.** |
| Черные металлы | 8,2 | 30,0 | 21,8 | рост в 3,7 раза |
| Машины и оборудование | 2,4 | 0,6 | -1,8 | 24 |
| Зерно | - | - | - | - |
| Скоропортящиеся грузы | 19,0 | 27,2 | 8,2 | 143 |
| Строительные грузы | 5,3 | 7,4 | 2,1 | 140 |
| Химикаты в вагонах | 7,6 | 4,3 | -3,3 | 57 |
| Бумага | 34,5 | 33,1 | -1,4 | 96 |
| Прочие грузы | 26,8 | 9,1 | -17,7 | 34 |
| **ИТОГО:** | **103,8** | **111,7** | **7,9** | **108** |
| ***в т.ч. в контейнерах*** |  |  |  |  |

1.3. В 2018 году по сравнению с 2017 годом объемы перевозок грузов из стран СНГ, Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии в Венгрию увеличились на 28,1 тыс. тонн, или на 0,9 % и составили 3266,4 тыс.тонн, а с учетом транзитных грузов уменьшились на 21,6 тыс. тонн, или на 0,5 % и составили 4042,1 тыс.тонн.

В 2018 году по сравнению с 2017 годом объемы перевозки грузов   
из России в Венгрию уменьшились на 277,7 тыс. тонн или на 28% и составили 713,4 тыс. тонн за счет сокращения погрузки руды.

Из Украины объемы перевозок увеличились на 422,7 тыс.тонн, или на 15,6 % и составили 3139,8 тыс.тонн.

1.4. В 2018 году по сравнению с 2017 годом объемы перевозок грузов из Венгрии в страны СНГ, а также Грузией, Латвией, Литвой и Эстонией уменьшились на 44,7 тыс. тонн, или на 17,8 % и составили 205,9 тыс.тонн, с учетом транзитных грузов уменьшились аналогично на 44,7 тыс. тонн, или на 17,8 % и составили 205,9 тыс. тонн.

В 2018 году перевозки грузов из Венгрии в Россию увеличились к уровню 2017 года на 7,9 тыс. тонн или на 8% и составили 111,7 тыс. тонн.

В Украину объемы перевозок уменьшились на 16,4 тыс. тонн или на 8,8% и составили 169,0 тыс. тонн.

1.5. Перевозка грузов в крупнотоннажных контейнерах.

Выполнение перевозок грузов в контейнерах, а также обмен порожними контейнерами, характеризуется следующими данными в 20-ти футовом эквиваленте (ДФЭ):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Выполнение  2017 г. | **Выполнение 2018 г.** | | | | % 2018 к 2017 гг. |
| Всего | в том числе | | |
| Россия | Украина | транзит |
| **Из стран СНГ в Венгрию** | | | | | | |
| **Всего** | 1306 | 505 | 59 | 444 | 0 | 38.7 |
| в т.ч. груженые | 1296 | 497 | 51 | 444 | 0 | 38.3 |
| порожние | 10 | 8 | 8 |  | 0 | 80.0 |
| **Из Венгрии в страны СНГ** | | | | | | |
| **Всего** | 1509 | 552 | 80 | 429 | 4 | 36.6 |
| в т.ч. груженые | 11 | 10 | 75 |  | 4 | 90.9 |
| порожние | 1498 | 542 | 5 | 429 | 0 | 36.2 |

***По пункту 2 повестки дня***

1. Стороны установили Порядок согласования ориентировочных объемов и учета перевозок внешнеторговых грузов между Россией, Украиной, Венгрией и Сербией (Приложение 2.1. настоящего Протокола), а также согласовали ориентировочные объемы перевозок внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом через пограничные переходы Украины и Венгрии на 2019 год по номенклатуре и странам (Приложения 2.2, 2.3. настоящего Протокола).

При этом выделены отдельно объемы перевозок по основной номенклатуре грузов и в целом в сообщениях:

* из Украины в Венгрию и транзитом через Венгрию в Сербию, Австрию и в третьи страны, а также в обратном направлении;
* из России, стран СНГ (кроме Украины), Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии в Венгрию транзитом через Украину и в Сербию, транзитом через Украину и Венгрию, а также в обратном направлении;

– из стран СНГ (кроме Украины), Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии отдельно в Австрию, в третьи страны транзитом через Украину и Венгрию, а также в обратном направлении;

– из третьих стран в третьи страны – направлении туда и обратно, транзитом по территории вышеуказанных стран.

2.2. В целях увеличения объемов перевозок грузов из Венгрии в Россию ЗАО «Раил Карго Хунгария» предлагает АО «Укрзализныця» обеспечить перевозки удобными для венгерских отправителей способами согласно Приложению 2.4. настоящего Протокола.

АО «Укрзализныця» гарантирует прием и перегрузку всех грузов, поступающих из Венгрии, согласно пункту 10.1 – 11.1 СИ к СМГС и в соответствии с возможностями украинских перегрузочных комплексов, указанных в пункте 2.5 настоящего Протокола. Предложения ЗАО «РЦХ» АО «Укрзализныця» принимает к сведению и информирует, что способы перевозок грузов будут определяться при согласовании объемов перевозок в соответствии с Приложением 2.1. настоящего Протокола.

2.3. Алфавитный список станций российских железных дорог приведен в Тарифном руководстве № 4, а также на сайте [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru).

Алфавитный список станций АО «Укрзализныця» приведен в Тарифном руководстве № 4 АО «Укрзализныця», а также на сайтах <http://www.uz.gov.ua> и <http://osjd.org>.

Алфавитный список станций и расстояний Государственного предприятия АО «Сербия Карго» приведен на сайте [www.srbcargo.rs](http://www.srbcargo.rs).

Актуализированный перечень грузовых станций ЗАО «МАВ», приведён на сайте Организации Сотрудничества Железных Дорог «ОСЖД»: <http://osjd.org/doco/public/ru>.

2.4. ЗАО «МАВ» информирует о следующих перегрузочных возможностях ЗАО «Захонь-Порт» на 2019 год:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  груза | Примечание | Месяц | | Сутки | |
| вагоны | тонны | вагоны | тонны |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Каменный уголь, кокс | Лето | 1500 | 86250 | 50 | 2875 |
|  | Зима | 900 | 51750 | 30 | 1725 |
| 2. | Cветлыe нефтегрузы  (с переливом) |  | 1800 | 90000 | 60 | 3000 |
| 3. | Темные нефтегрузы, | Мазут принимается по отдельной заявке отправителя | | | | |
| мазут (с переливом) |
| 4. | Сжиженные газы | Лето | 300 | 10200 | 20 | 340 |
| с переливом | Зима | 180 | 6120 | 16 | 204 |
| 5. | Руда всего (перегрузка гравитационным способом), | Лето | **3600** | **234000** | **120** | **7800** |
| в том числе: | Зима | 3300 | 214500 | 110 | 7150 |
| *Аглоруда не более чем* | *Лето* | *2400* | *156000* | *80* | *5200* |
| *Зима* | *900* | *58500* | *30* | *1950* |
| *Концентрат не более чем* |  | *1200* | *78000* | *40* | *2600* |
| *Окатыши\*не более чем* |  | *2400* | *156000* | *80* | *5200* |
| 6. | Прочие грузы навалом в полувагонах (перегрузка с грейфером) |  | 1050 | 68250 | 35 | 2275 |
| 7. | Чёрные металлы |  | 1500 | 90000 | 50 | 3000 |
| 8. | Перегрузка краном, машины и оборудование |  | 900 | 60300 | 30 | 2010 |
| 9. | Лесные |  | 600 | 24000 | 20 | 800 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 10. | Химминудобрения в спецвагонах (за исключением апатита) |  | 450 | 27000 | 15 | 900 |
| 11. | Грузы в крытых вагонах  (перегрузка погрузчиком) |  | 810 | 48090 | 27 | 1603 |
|  |  |
|  | *в.т.ч. соль* |  | *360* | *21600* | *12* | *720* |
| 12. | Перестановка |  | 900\*\* | 45000\*\* | 30\*\* | 1500\*\* |
| *в т.ч. химикаты* |  | 450 | 22500 | 15 | 750 |
| 13. | Грузы в контейнерах |  | 3600 | 180000 | 120 | 6000 |
| 14. | Зерно с навалом |  | 600 | 27000 | 20 | 900 |

*Примечание:* Летний период: с 01 апреля по 31 октября.

Зимний период: с 01 ноября по 31 марта.

\* - Окатыши в полувагонах с заваренными люками по отдельному согласованию при месячном планировании

\*\* - в обоих направлениях

\*\*\*-Перегрузка рудного концентрата в зимний период осуществляется на основании дополнительного согласования.

2.5. АО «Укрзализныця» информирует о перегрузочных и перестановочных возможностях украинской стороны.

В том числе по терминалам: (сводная таблица по всем терминалам)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | **Наименование груза** | Способ | в среднем за месяц | | в среднем за сутки | |
| вагоны | тыс.  тонн | вагоны | тыс.  тонн |
| 1. | Зерновые (в вагонах зерновозах) | перегрузка | 780 | 39,0 | 26 | 1,3 |
| 2. | Грузы в крытом подвижном составе | перегрузка  *(консервы, напитки, другие тарно-штучные…)* | 6630 | 204,0 | 221 | 6,8 |
| 3. | Грузы на открытом подвижном составе | перегрузка  *(черные металлы, машины и оборудование …)* | 2130 | 84,0 | 71 | 2,8 |
| 4. | Химикаты в цистернах | перелив | 300 | 9,0 | 10 | 0,3 |
| 5. | Газы в цистернах | перелив | 1800 | 54,0 | 60 | 1,8 |
| 6. | Контейнеры | перегрузка | **3900** | **156,0** | **130** | **5,2** |
| 7. | Все грузы вбесперегрузочном сообщении | перестановка | **2100** | **66,0** | **70** | **2,2** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ООО «Терминал-Карпаты» - по ст. Батево** | | | |
| 1. | Перегрузка тарно-штучных грузов в крытом подвижном составе | Кр. | 80 |
| 2. | Перегрузка грузов в открытом подвижном составе (в т.ч. контейнеры) | Откр. | 60 (35) |
| 3. | Перегрузка зерновозов | зерновозы | 16 |
| 4. | Перекачка газа («Чопвнештранс») | цистерны | 17 |
| Всего | | | 173 (35) |
| **ООО «Экспорттрансбуд» - по ст. Чоп** | | | |
| 1. | Перегрузка тарно-штучных грузов в крытом подвижном составе | Кр. | 11 |
| 2. | Перегрузка грузов в открытом подвижном составе (в т.ч. контейнеры) | Откр. | 20 (10) |
| 3. | Перегрузка зерновозов | зерновозы | 10 |
| Всего | | | 41 (10) |
| **ОАО «Закарпатинтерпорт» (включая №1 и №3 по ст. Чоп и №2 по ст. Мукачево)** | | | |
| 1. | Перегрузка тарно-штучных грузов в крытом подвижном составе | Кр. | 30 |
| 2. | Перегрузка грузов в открытом подвижном составе (в т.ч. контейнеры) | Откр. | 21 (10) |
| 3. | Перегрузка зерновозов | зерновозы | 0 |
| Всего | | | 51 (10) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **МЧУ Чоп (МЧ Львов)** | | | | | |
| 1. | Перегрузка тарно-штучных грузов в крытом подвижном составе | | | Кр. | 100 |
| 2. | Перегрузка грузов в открытом подвижном составе (в т.ч. контейнеры) | | | Откр. | 50 (25) |
| 3. | Перегрузка тарно-штучных грузов на открытом подвижном составе максимальным весом до 50 тонн одно место (по станции Чоп) | | | Откр. | 10 |
| **Всего:** | | | | | 160 (25) |
| **Контейнерная площадка филиал «ЦТЛ Лиски» АО "Укрзализныця" по ст. Чоп** | | | | | |
| 1. | Перегрузка грузов в открытом подвижном составе (в т.ч. контейнеры) | | | Откр. | 50 |
| **Всего:** | | | | | 50 |
| **ИП "ПетроКарбоХем-Мукачево" по ст. Ключарки** | | | | | |
| 1. | Перекачка газа | | | цистерны | 28 |
| 2. | Перелив химикатов | | | цистерны | 10 |
| **Всего:** | | | | | **38** |
| **ВП "Надежда" по ст. Страбичево** | | | | | |
| 1. | | Перекачка газа | цистерны | | 15 |
| Всего: | | | | | **15** |
| **Всего по Ужгородской дирекции** | | | | | **518**  Из них: **221 кр**.,  **201 откр.(130),**  **26 зерн., 70 цист.** |

2.6. Перевозка грузов по железным дорогам между Венгрией, Украиной и Россией и транзитом по железным дорогам этих стран осуществляется на основании Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Служебной инструкции к СМГС (СИ к СМГС), Договора о «Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении» (ПГВ), Соглашения между Правительством Украины и Правительством Венгрии о железнодорожном сообщении через государственную границу, Договора между Государственной администрацией железнодорожного транспорта Украины и Акционерным обществом «Венгерские государственные железные дороги» о железнодорожном сообщении через государственную границу и других двухсторонних и многосторонних нормативных документов, а также «Дополнительных условий перевозок внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом между Сербией, Венгрией, Украиной, Россией и транзитом по железным дорогам этих стран» в дальнейшем – «Дополнительных условий...» (Приложение 3 к настоящему Протоколу).

«Дополнительные условия…» настоящего Протокола могут быть дополнены и изменены по согласованию Сторон.

2.7. ЗАО «МАВ» информирует о том, что в соответствии с директивами Европейского Союза (далее – ЕС) в Венгрии осуществлена либерализация железнодорожного грузового транспорта. В настоящее время в Венгрии зарегистрированы 48 перевозчиков, которым выданы лицензии на осуществление железнодорожных грузовых перевозок, 9 из них включены в Раздел 3 Приложения 5 к СМГС.

2.8. АО «Укрзализныця» информирует, что на основании заключенных договоров между АО «Укрзализныця» и венгерскими перевозчиками, возможностью оформления передачи грузов и вагонов в железнодорожном пограничном сообщении между Украиной и Венгрией располагают в настоящее время следующие венгерские перевозчики: ЗАО «Раил Карго Хунгария», ЗАО «ММВ», ЗАО «АВТ». При намерении других железнодорожных перевозчиков Венгрии осуществлять приемосдаточные операции на пограничных станциях АО «Укрзализныця» и ЗАО «МАВ», они должны заключить договор с АО «Укрзализныця».

2.9. Передача порожних вагонов собственности АО «Укрзализныця» под погрузку венгерским перевозчикам, осуществляется на основании договоров между экспедиторскими организациями, венгерскими перевозчиками и АО «Укрзализныця».

АО «Укрзализныця» информирует, что предоставление порожних вагонов собственности АО «Укрзализныця» под погрузку венгерским перевозчикам, осуществляется на основании двусторонних договоров между АО «Укрзализныця» и венгерскими перевозчиками с оформлением перевозочных документов.

Вагоны принадлежности железных дорог стран СНГ, а также Грузии, Латвии, Литвы и Эстонии (вагоны инвентарного парка), освобождающиеся после выгрузки, могут быть загружены в соответствии с п.17.3 § 17 раздела VI ПГВ.

2.10. Эксплуатация вагонов собственности АО «Укрзализныця» на железных дорогах Венгрии и порядок взаиморасчетов за пользование этими вагонами между АО «Укрзализныця» и венгерскими перевозчиками осуществляются на условиях действующих соглашений между ними.

АО «Укрзализныця» информирует, что подсылка порожних вагонов собственности АО «Укрзализныця» под погрузку осуществляется с оформлением перевозочных документов.

Эксплуатация вагонов собственности АО «Укрзализныця» на железных дорогах Венгрии и порядок взаиморасчетов за пользование этими вагонами между АО «Укрзализныця» и венгерскими перевозчиками осуществляются на условиях действующих соглашений между ними. АО «Укрзализныця» информирует, что подсылка порожних вагонов собственности АО «Укрзализныця» под погрузку осуществляется с оформлением перевозочных документов..

2.11. ЗАО МАВ информирует о том, что не участвует в расчетах по двусторонним договорам, заключенным между АО «Укрзализныця» и венгерскими перевозчиками взаиморасчетах за пользование вагонами собственности АО «Укрзализныця» венгерскими перевозчиками.

***По пункту 3 повестки дня***

3.Стороны согласовали мероприятия по обеспечению перевозок внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом.

3.1.Стороны продолжат работу по дальнейшему развитию транспортного коридора № 5 ОСЖД с выходом на Транссибирскую магистраль.

Украинская и венгерская стороны информируют о создании благоприятных условий для транспортировки грузов, перевозимых по их территории по коридору № 5 ОСЖД из России, стран восточного направления (Казахстан, Китай, Корея, Япония) и стран юго-западного направления (Сербия, Хорватия, Словения, Италия) и в обратном направлении.

Российская сторона информирует, что на РЖД также проводится работа по обеспечению транзитных перевозок грузов по коридору № 5 в более короткие сроки, чем предусмотрено в СМГС. Средняя скорость движения контейнерных поездов по Транссибу в 2018 году составила 980 км/сутки.

Венгерская сторона информирует о том, что на маршруте коридора РФЦ №6 перевозчиками стран, по территории которого он проходит, созданы благоприятные условия для транспортировки грузов и перевозки пассажиров в страны ЕС.

Более подробную информацию можно получить на сайте: https://www.railfreightcorridor6.eu.

3.2. АО «Укрзализныця», ЗАО «МАВ», ЗАО «Раил Карго Хунгария» и другие венгерские перевозчики с участием таможенных и пограничных органов своих стран продолжат работу по ускорению обработки и продвижения грузов на пограничных переходах.

АО «Укрзализныця», ЗАО «МАВ», ЗАО «Раил Карго Хунгария» и другие венгерские перевозчики с участием таможенных и пограничных органов своих стран продолжают работу по ускорению обработки и продвижения грузов на пограничных переходах.

3.3 Стороны через грузоотправителей, примут меры по улучшению состояния тары, пакетов и крепления при перевозке тарноупаковочных грузов, особенно мебели, цемента, консервов в стеклянной таре, трикотажных изделий, бумаги, вино-водочной продукции, керамической плитки, оборудования, муки, макулатуры, сахара.

3.4. РЖД, УЗ, СК, ЗАО «Раил Карго Хунгария» и другие венгерские перевозчики имеют возможность обеспечить предоставление заинтересованным организациям на договорной основе информации о продвижении грузов.

3.5. АО «Укрзализныця» информирует, что имеет возможность приема из Венгрии по колее 1435 мм цистерн с бензолом и другими химическими грузами и перелива их на своей стороне, а также имеет обустройства для перегрузки из вагонов колеи 1520 мм в вагоны колеи 1435 мм цемента в таре, лесных, зерновых, тарно-штучных и других грузов и грузов на открытом подвижном составе, а также тяжеловесных и длинномерных грузов, перелива бензина и дизтоплива, перекачки сжиженных газов.

Кроме этого имеются склады и площадки, где предоставляются услуги по выгрузке, погрузке, хранению, накоплению, дроблению, а также пакетированию грузов.

3.6. Стороны подтверждают возможность организации контрейлерных перевозок между Венгрией, Россией, Украиной и Сербией и в дальнейшем будут способствовать их развитию.

3.7. АО «Укрзализныця», ЗАО «МАВ» и венгерские лицензированные перевозчики договорились о возможности осуществления перевозки груженых универсальных крупнотоннажных контейнеров по колее 1520 мм дверями наружу не более двух на платформе для возможности проведения досмотра и проверки технического состояния и целостности пломб или ЗПУ.

АО «Укрзализныця», ЗАО «МАВ», ЗАО «Раил Карго Хунгария» отмечают положительные действия принятого ОАО «РЖД» решения о перевозке груженых контейнеров в составе контейнерных поездов дверями наружу и просят ОАО «РЖД» своевременно продлить действие данного решения на 2020 г.

АО «Укрзализныця», ЗАО «МАВ», ЗАО «Раил Карго Хунгария» договорились о возможности осуществления перевозки груженых универсальных крупнотоннажных контейнеров по колее 1520 мм дверями наружу не более двух на платформе для возможности проведения досмотра и проверки технического состояния и целостности пломб или ЗПУ. АО «Укрзализныця», ЗАО «МАВ», ЗАО «Раил Карго Хунгария» отмечают положительные действия принятого ОАО «РЖД» решения о перевозке груженых контейнеров в составе контейнерных поездов дверями наружу и просят ОАО «РЖД» своевременно продлить действие данного решения на 2019-2020 г.г.

3.8. УЗ и РЖД информируют, что в соответствии с пунктом 2 Приложения 1 к СМГС, предъявляемые к перевозке грузы одного наименования, следующие в перегрузочном и бесперегрузочном сообщении из Венгрии и Сербии в Украину и Россию, от одного отправителя с одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения могут быть оформлены одной накладной без отдельного согласования такой перевозки с перевозчиком:

– назначением на станции ОАО «РЖД» – группами до 20 вагонов с приложением необходимого количества ведомостей вагонов установленной формы;

- назначением на станции УЗ – группами до 30 вагонов (контейнеров) с приложением необходимого количества ведомостей вагонов (контейнеров) установленных форм.

- Прием к перевозке отправок из групп более 20 вагонов между Венгрией и Россией и более 30 между Венгрией и Украиной с оформлением одной накладной осуществляется на основании отдельного согласования, а в Венгрию и Сербию с обязательным согласованием для любого количества вагонов в группе, ЗАО «ММВ» обратится запросом к ЗАО «МАВ»: [zan-sandor@mav.hu](mailto:zan-sandor@mav.hu), если перевозчик ЗАО «РЦХ» на имя директора эксплуатации ЗАО «РЦХ» Хорват Отто, адрес [laszlo.edes@railcargo.com](mailto:laszlo.edes@railcargo.com), тел: +36 1 512 74 24, факс: +36 1 512 77 56.

Для согласования перевозки грузов группами более 20 вагонов и маршрутами по одной накладной транзитом по Украине в адреса российских получателей необходимо венгерским перевозчикам и АО «СК» обратиться с запросом в ОАО «РЖД» на начальника Управления грузовой и коммерческой работы ЦФТООАО «РЖД» Кубарева Михаила Евгеньевича по телеграфу или на факс (+7499)262-13-01 или электронной почтой на адрес: GrishaevaNE@cfto.rzd.ru, телефон: (+7499)262-54-30.

3.9. АО «Укрзализныця» информирует, что в соответствии с решениями Кабинета Министров Украины движение через железнодорожные пункты пропуска Красная Могила – Гуково и Квашино – Успенская временно остановлено.

***По пункту 4 повестки дня***

4.1.1. ОАО «РЖД» обращаются к ЗАО «МАВ» и ЗАО «РЦХ» с просьбой при согласовании объемов перевозок грузов предоставлять информацию о наименовании страны назначения и экспедиторских организациях, осуществляющих оплату провозных платежей за перевозки транзитных грузов по РЖД и во всех причастных к перевозке странах.

4.1.2. ОАО «РЖД» информируют о возможности подключения к межгосударственной автоматизированной системе МЕСПЛАН. Автоматизированная система МЕСПЛАН действует на пространстве СНГ и предназначена для автоматизации процесса планирования перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении. Система автоматизирует функции ввода, обработки, накопления, корректировки, согласования,передачи, анализа заявок на перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении. Собственником АС МЕСПЛАН является Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государст-участников СНГ, Грузии, Латвии, Литвы и Эстонии.

4.1.3. ОАО «РЖД» обращаются к ЗАО «МАВ» и ЗАО «РЦХ» с просьбой о согласовании перевозок грузов одного наименования в соответствии с подпунктом 2.3 пункта 2 раздела 1 приложения 1 к СМГС , следующих из России с одной станции отправления от одного отправителя на одну станцию назначения в Венгрии в адрес одного получателя группами до 20 вагонов, оформленных одной накладной с приложением необходимого количества ведомостей вагонов установленной формы, без отдельного согласования такой перевозки с перевозчиком.

4.1.4. АО «Укрзализныця» обращается к ЗАО «МАВ», ЗАО «РЦХ» с просьбой при согласовании объемов перевозок грузов из Венгрии, следующих в Украину или транзитом через территорию Украины, сообщать: в номенклатуре грузов «прочие» дополнительно выделять бумагу, строительные грузы, химикаты в таре и другие грузы в крытом подвижном составе, род подвижного состава по всей номенклатуре грузов, наименование грузополучателей и экспедиторских организаций в Украине, осуществляющих оплату за транзит. Для согласования перевозок в подвижном составе собственности АО «Укрзализныця» необходимо дополнительно указывать наименование перегрузочного комплекса, наименование груза, станцию назначения, получателя и плательщика по территории Украины.

4.1.5. АО «Укрзализныця» просит ЗАО «МАВ», ЗАО «РЦХ» уведомить отправителей. что при оформлении перевозчных документов на повагонные отправки после выгрузки назначением на станции железных дорог Украины в графе 15 накладной СМГС и графе 20 ЦИМ СМГС указывать дополнительную информацию «после выгрузки транзитного груза».

4.2. ОАО «РЖД» информирует, что международным стандартом ИСО 668 «Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и масса» для 10-, 20-, 30-, 40- и 45- футовых контейнеров установлена максимальная масса брутто 36 тонн.

Размещение и крепление контейнеров массой брутто до 36 тн возможно только на платформах, пригодных по своим техническим характеристикам для перевозки контейнеров такой массы.

Грузовые контейнеры всех типов, не соответствующие международным стандартам серии ИСО, включая размеры и массу более 36 тонн, к перевозке железнодорожным транспортом не принимаются.

4.3. Стороны договорились о необходимости согласования перевозок грузов из Венгрии, требующих особых условий на перевозки и дополнительных требований (кроме необычных грузов, перевозка которых осуществляется согласно п.22 Приложения 1 к СМГС).

Для согласования перевозок грузов, требующих особых условий перевозки, венгерской стороной в заявках указываются следующие данные:

- полное наименование груза, если груз опасный – указать класс опасности, номер ООН;

- условия перевозки груза (навалом, насыпью, в таре, в биг-бегах и т.д.);

- род подвижного состава;

- срок осуществления данной перевозки;

- наименование станции отправления и станции назначения, пункт перехода, порт;

- порядок крепления груза, меры защиты для сохранности груза;

- наличие согласия получателя на данную перевозку;

- согласие отправителя на решение всех претензий по качеству, количеству груза, в том числе несохранным перевозкам, возникшим по причинам, не зависящим от перевозчиков без участия перевозчиков, если условия перевозок были изменены грузоотправителем.

Такие заявки необходимо направлять в АО «Укрзализныця» в соответствии с информацией, указанной в приложении 5 к СМГС.

Согласование перевозок грузов, не требующих особых условий перевозок, будет осуществляться ранее установленным порядком.

4.4. ОАО «РЖД» информирует, что для рассмотрения возможности перевозки грузов на особых условиях (статья 8 § 1 к СМГС) венгерским перевозчикам за 20 дней до согласования объёмов перевозок грузов необходимо обратиться с запросом на первого заместителя начальника Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» Колесникова Сергея Михайловича по телеграфу или на факс + 7(499) 262 13 01,, а также по электронной почте [cfto@cfto.rzd.ru](mailto:cfto@cfto.rzd.ru), обратится запросом к ЗАО «МАВ» на имя начальника Отдела движения Региональной Дирекции в г. Дебрецен Руснака Андраша, по электронной почте: zan.sandor@mav.hu, или к ЗАО «РЦХ» на имя директора эксплуатации Хорват Отто, адрес: arpadne.hudak@railcargo.com, тел: (+36) 1 512 74 19, факс: (+36) 1 512 77 93.

адрес ЦТЛ: 03680 МСП, г. Киев, ул. Федорова, 32 тел:(+38 044465 32 66, 465 19 93, 465 19 63 факс:+38 044406 93 88, 406 92 06

В направляемом запросе указываются следующие сведения:

- наименование отправителя и получателя;

- наименование железнодорожной станции, железной дороги и страны отправления;

- наименование железнодорожной станции, железной дороги и страны назначения;

- наименование и код груза;

- период осуществления перевозки;

- тип и принадлежность вагона;

- объём перевозки на запрашиваемый период с разбивкой по месяцам (количество вагонов, тонн);

- сроки продолжительности перевозки (в отношении продовольственных грузов, в том числе скоропортящихся);

- транспортная тара, вид упаковки или без упаковки (навалом, насыпью);

- копии соответствующих стандартов, сертификатов, технических услуг на продукцию, тару и упаковку (в отношении грузов, перевозка которых железнодорожным транспортом не предусмотрена).

О принятом решении ОАО «РЖД» проинформируют заявителя телеграммой в срок не позднее 15 дней с момента получения запроса.

4.5. АО «Укрзализныця» информирует, что для проведения ремонта грузовых вагонов на Львовской железной дороге владельцы вагонов стран СНГ, а также Грузии, Латвии, Литвы и Эстонии и арендаторы подвижного состава, могут заключить Договор с региональным филиалом «Львовская железная дорога» О техническом обслуживании грузовых вагонов с проведением текущего отцепочного ремонта (ТОВСО)».

4.6. Стороны договорились, что извещения о введении и отмене конвенционных ограничений на отгрузку груза будут направляться на русском языке в полном соответствии с п.7 СИ к СМГС. В извещениях необходимо указывать конкретные сроки отмены конвенционных ограничений.

ОАО «РЖД» и АО «Укрзализныця» просят АО «СК» довести указанную информацию до исполнителей.

Извещения о конвенционных ограничениях должны направляться в адреса:

РЖД – Центральная Дирекция управления движением

факс + 7(499) 262-55-05

тел.:+7(499) 262-34-97

E-mail: [Sirotkina@center.rzd.ru](mailto:Sirotkina@center.rzd.ru),

АО «Укрзализныця» – Департамент управления движением

факс + 38044 465-01-24, + 38044 465-01-60

е-mail: [cdmre@lotus.uz.gov.ua](mailto:cdmre@lotus.uz.gov.ua), [cdik@uz.gov.ua](mailto:cdik@uz.gov.ua),

ЗАО «МАВ»: Генеральная Дирекция ЗАО «МАВ» Отдел инфраструктурных услуг

е-mail: [pgv@mav.hu](mailto:pgv@mav.hu)

тел.: +36-1-513-3741

АО «Сербия Карго»:

Кабинет Генерального директора

е-mail: [kabinet.srbcargo@srbrail.rs](mailto:kabinet.srbcargo@srbrail.rs)

тел. +381-11-362-11-18

ЗАО «РЦХ» на имя директора эксплуатации ЗАО «РЦХ» Хорват Отто, адрес [laszlo.edes@railcargo.com](mailto:laszlo.edes@railcargo.com)

тел. +36 30 325 90 40

Стороны договорились для актуализации информации, ежегодно, в срок до 15 января сообщать друг другу о действующих на АО «Укрзализныця», ОАО «РЖД», ЗАО «МАВ» и АО «СК» конвенционных ограничениях перевозок грузов.

4.7. ЗАО «Раил Карго Хунгария» обращается с просьбой к АО «Укрзализныця» и ОАО «РЖД»:

- обеспечить соответствие трафарета тары вагонов колеи 1520 мм, фактической массе (таре) вагонов.

- обеспечить контроль при приеме грузов от железных дорог стран СНГ, а также Грузии, Латвии, Литвы и Эстонии с соблюдением правил по заполнению накладной СМГС в части правильного указания кода ГНГ и соответствия его наименованию груза, правильного указания станции назначения, получателя и т.д.

- при определении суточной нормы приема, ЗАО «РЦХ» просит одновременно с учетом номенклатуры груза еще дополнительно учитывать конкретного получателя.

4.8. Во избежание задержек грузов и вагонов на пограничных станциях АО «Укрзализныця» просит перевозчиков Венгрии информировать своих отправителей о необходимости:

- обеспечения соответствия кода ГНГ наименования, массы и количества мест в накладных данным, указанным в счет-фактурах.

- нанесения отправителем на негабаритных, несимметричных грузах, на грузах массой брутто в одном месте более 3 тн, на оборудовании и машинах, а также на грузах в упаковке в ящиках, высота которых превышает 1 м, на каждом грузовом месте в поперечном и продольном направлениях с обеих сторон несмываемой краской расположение центра тяжести знаком маркировки «Центр тяжести» и массу брутто каждого грузового места.

4.9. АО «Укрзализныця» информирует, что:

4.9.1. Взаимодействие между филиалами публичного акционерного общества «Украинская железная дорога» и заказчиками услуг организовывает филиал «Центр транспортной логистики» АО «Украинская железная дорога» (филиал «ЦТЛ» АО «Укрзализныця»).

Кроме того на филиал «ЦТЛ» АО «Укрзализныця» возложены функции:

- по планированию и согласованию объёмов грузовых перевозок;

- по согласованию перевозок грузов группами вагонов (контейнеров) по одной накладной, скоропортящихся грузов на особых условиях;

- по изменению договора перевозки;

- по оказанию услуг в организации декларирования транзитных грузов и оформления импортных грузов на границе по 20 пограничным и передаточным станциям УЗ.

Адрес филиала «ЦТЛ»: ул. Федорова, 32, г. Киев 03038

тел.: +38(044) 465-19-60, 465-19-61, 406-93-05; факс: +38(044) 406-92-06

- по вопросам планирования и согласования перевозок грузов

тел.: +38(044) 465-32-66, 465-19-93; факс: +38(044) 406-93-88

[y.andriychuk@lotus.uz.gov.ua](mailto:y.andriychuk@lotus.uz.gov.ua)., nbakun@uz–cargo.com.;

- по вопросам декларирования

тел. +38(044) 406-97-02; т/факс: +38(044) 406-99-90.

- по вопросам согласования перевозок грузов группами вагонов (контейнеров) по одной накладной, скоропортящихся грузов на особых условиях, по изменению договора перевозки

тел.: +38 (044) 465-19-87, 465-13-27; факс: +38 (044) 465-13-31

e-mail: uslovia@uz-cargo.com.

С целью переориентации технологии взаимодействия с Заказчиком услуг на режим он-лайн общения с оперативным решением проблемных вопросов непосредственно по грузовым перевозкам на базе филиала «Центр транспортной логистики» открыт контакт-центр АО «Укрзализныця».

Обращения принимаются по телефону +38 (044) 465-22-22 (железнодорожный 5-22-22), факс +38 (044) 309-79-15, e-mail: info\_cargo@uz.gov.ua, info\_cargo@uz-cargo.com.

4.9.2. Филиал ЦТС «Лиски» АО «Укрзализныця» имеет на своем балансе инвентарные и приватные крупнотоннажные контейнеры с буквенным индексом «UZUU». Признаком курсирования крупнотоннажных контейнеров с индексом «UZUU» на правах приватных является отметка в графе 15 накладной СМГС о том, что контейнер – собственность филиала «ЦТС «Лиски» АО «Укрзализныця».

Возврат указанных порожних контейнеров осуществляется по перевозочным документам.

4.9.3. В соответствии с таможенным законодательством Украины использование для перевозок внутри Украины грузовых вагонов, принадлежащих нерезидентам Украины, может производиться только при условии помещения таких вагонов в таможенный режим временного ввоза и уплаты соответствующих таможенных сборов. Подтверждением этого является оформленная арендатором или доверенным лицом собственника вагонов таможенная декларация на бланке административного документа.

4.9.4. При предъявлении из Венгрии к перевозке порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, в Украину и транзитом по территории Украины в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС дополнительно проставлять отметку «Из-под …(наименование и код груза)».

При предъявлении к перевозке порожнего вагона из Венгрии, не принадлежащего перевозчику в Украину и транзитом по территории Украины в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС дополнительно проставлять отметку «Из-под …(наименование и код груза)».

4.9.5. В соответствии с частью второй статьи 305 Таможенного кодекса Украины предоставление таможенным органам Украины финансовых гарантий является обязательным при ввозе на территорию Украины (в том числе транзитом) грузов, перечень которых утвержден постановлением Кабинета Министров Украины от 21.05.2012 № 461 «Об утверждении перечня товаров, ввоз которых на таможенную территорию Украины и/или перемещение по территории Украины проходным и внутренним транзитом осуществляется при условии обязательного предоставления таможенным органам обеспечения оплаты таможенных платежей».

Предоставление финансовых гарантий обеспечивается грузовладельцем или экспедиторской организацией.

Полный текст нормативно-правовых актов Украины, регулирующих перемещение грузов железнодорожным транспортом через таможенную границу Украины, изложен на официальном сайте АО «Укрзализныця» www.uz.gov.ua (Раздел Нормативно-правовая база – Условия пересечения границ).

4.9.6. Постановлением Кабинета Министров Украины от 13.08.2014№332 внесены изменения в постановление Кабинета Министров Украины от 29.05.2013 №390 «Об утверждении пунктов пропуска через государственную границу Украины, через которые осуществляется перемещение подакцизных товаров, и признании утратившими силу некоторых актов Кабинета Министров Украины».

Постановлением сняты ограничения на перемещение через все железнодорожные пункты пропуска, в т.ч. для железнодорожно-паромного сообщения, подакцизных товаров (кроме алкогольных напитков и табачных изделий по кодам 2204 – 2208, 2401, 2402 10 00 00, 2402 20 90, 2403 Украинской классификации товаров внешнеэкономической деятельности (УКТВЭД), пищевых продуктов и продовольственного сырья, транспортных средств, товаров бывших в употреблении.

Пункты пропуска через государственную границу Украины для железнодорожного сообщения, через которые будет осуществляться ввоз на ее таможенную территорию, вывоз за ее границы и перемещение в таможенном режиме транзита спирта, алкогольных напитков и табачных изделий по кодам 2204 – 2208, 2401, 2402 10 00 00, 2402 20 90, 2403 УКТВЭД на границе с:

Республикой Польша: Владимир-Волынский, Мостиска, Ягодин;

Словацкой Республикой: Чоп, Павлово;

Венгрией: Соловка, Чоп;

Румынией: Вадул-Сирет, Дьяково;

Республикой Молдова: Кучурган, Могилев-Подольский, Рени;

Республикой Беларусь: Выступовичи, Горностаевка, Заболотье;

Российской Федерацией: Зерново, Тополи.

Через пункты пропуска для железнодорожно-паромного сообщения нет ограничений на перемещение вышеперечисленных товаров, в том числе спирта, алкогольных напитков и табачных изделий.

4.10. Использование грузовых вагонов под погрузку назначением на железные дороги стран СНГ, Грузии, Латвии, Литвы и Эстонии регламентировано Правилами Эксплуатации и пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение № 5). Актуализированная редакция Правил находится на официальном сайте http://[www.rzd.ru](http://www.rzd.ru) ОАО «РЖД» и Дирекции Совета по железнодорожному транспорту http://www.sovetgt.org

4.11. АО «Укрзализныця» просит венгерских отправителей при погрузке грузов на сдающей стороне в вагоны колеи 1520 мм дополнительно вносить в графу 15 «Наименование груза» накладной СМГС код груза согласно Единой Тарифно-Статистической Номенклатуре Грузов (ЕТСНГ).

4.12. Совещание обращает внимание АО «СК» на возможность применения прямого перевозочного документа унифицированной накладной ЦИМ/СМГС согласно ст. 26 данного Руководства при перевозках между Сербией и странами-участниками СМГС.

4.13. РЖД информируют:

4.13.1. Перевозка грузов, находящихся под таможенным контролем, по железным дорогам, расположенным на территории Российской Федерации, Республики Казахстан, Республики Кыргызстан и Республики Беларусь осуществляется по таможенной процедуре таможенного транзита. Обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, иных платежей не требуется, за исключением случая, когда железнодорожная перевозка (транспортировка) является частью перевозки (транспортировки) с использованием двух и более видов транспорта, осуществляемой по территории государств-членов Евразийского экономического союза.

4.13.2. Перевозка грузов по территории Российской Федерации, в том числе следующих транзитом через ее территорию, допускается при соблюдении запретов и ограничений, установленных национальным законодательством в отношении ввоза товаров.

4.13.3. Перевозки в прямом международном сообщении крупнотоннажных 20- и 40- футовых контейнеров, имеющих префикс «RZDU», «TKRU», а также вагонов, принадлежащих АО «ТрансКонтейнер» на праве собственности, осуществляются на условиях приватного парка контейнеров и/или вагонов, о чем делается отправителем соответствующая отметка в графе 15 накладной СМГС.

4.14. ЗАО «Раил Карго Хунгария» информирует о готовности осуществлять на договорных условиях приемосдаточные операции на других станциях МАВ, открытых для грузовых перевозок, не упомянутых в пункте 2.3. настоящего Протокола.

4.15. Российская сторона представит настоящий Протокол со всеми приложениями Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества для уведомления всех железнодорожных администраций стран СНГ, Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии.

Следующее совещание по согласованию ориентировочных объемов и условий перевозок планируется в соответствие с очередностью провести в марте-апреле 2020 г. в Украине.

Не менее, чем за месяц до проведения очередного совещания, участники обменяются предложениями к проекту протокола. Принимающая сторона с учетом предложений сторон готовит проект Протокола и не менее чем за 10 дней до начала совещания направляет его в электронном виде сторонам.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| от Венгрии | | от Российской Федерации | | от Украины | от Сербии |
| ЗАО «МАВ», представляющее ЗАО «ММВ» | ЗАО «РЦХ» | ОАО «РЖД» | | АО «Укрзализныця» | АО «СК» |
| Волентнэ Шарвари Пирошка | Хорват Отто | | Полеев Олег | Хорьяков Иван | Гарибович Душан |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Троян Михай  \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  | |  |  |  |

|  |
| --- |
|  |
| Приложение 1.  ***С П И С О К***  ***участников совещания*** |

ДЕЛЕГАЦИЯ АО «СЕРБИЯ КАРГО»

|  |  |
| --- | --- |
| Небойша Ракочевич | главный координатор в Секторе по сообщению и транспорту |
| Бранка Чосич | главный координатор в Секторе по продажам |
| Тамара Йованович | переводчик |

ДЕЛЕГАЦИЯ ВЕНГРИИ *ЗАО «МАВ»*

|  |  |
| --- | --- |
| Волентнэ Шарвари Пирошка | главный директор по эксплуатации |
| Др Ронаи Петер | директор инфраструктурных услуг |
| Руснак Андраш | начальник Отдела движения Региональной дирекции г. Дебрецен |
| Зан Шандор | специалист по пропускной способности пограничных переходов |
| Енеи Шандор | эксперт по международным вопросам |

*ЗАО «ММВ»*

|  |  |
| --- | --- |
| Троян Михай | региональный директор |

*ЗАО «РЦХ»*

|  |  |
| --- | --- |
| Хорват Отто | директор по эксплуатации |
| Дежо Даниель | региональный руководитель международного образования цен |
| Ганчош Иштван | директор Регионального центра обслуживания г. Захонь |
| Др Кун Эрика | эксперт по подготовке решений |

*ЗАО «Захонь-Порт»*

|  |  |
| --- | --- |
| Губик Ласло | генеральный директор |

ДЕЛЕГАЦИЯ ОАО «РЖД»

|  |  |
| --- | --- |
| Полеев Олег | начальник Управления продаж Центра фирменного транспортного обслуживания ЦФТО – руководитель делегации |
| Никифоров Андрей | начальник отдела внешнеторговых и транзитных перевозок Центральной дирекции управления движением |
| Конюшевская Марина | ведущий экономист Отдела планирования международных перевозок ЦФТО |
| Беляков Виктор | генеральный представитель ОАО РЖД в Словакии и Венгрии |

ДЕЛЕГАЦИЯ АО «УКРЗАЛИЗНЫЦЯ»

|  |  |
| --- | --- |
| Хорьяков Иван | первый заместитель директора Департамента коммерческой работы |
| Светличний Сергей | заместитель директора Департамента управления движением |
| Касьянов Андрей | главный специалист отдела производственной деятельности и первичной нормативной документации Департамента управления движением |
| Фисенко Ольга | начальник отдела нормативного обеспечения в международном сообщении управления нормативного обеспечения грузовых перевозок Департамента коммерческой работы |
| Денисенко Александр | ведущий инженер отдела двустороннего сотрудничества Департамента международного сотрудничества |
| Сенюта Василий | начальник Службы коммерческой работы и маркетинга регионального филиала «Львовская жд» |
| Пуделко Алла | ведущий инженер отдела обеспечения трансграничного сотрудничества регионального филиала «Львовская ж.д.» |
| Проценко Сергей | начальник службы поддержки пользователей услуг филиала «Центр траспортной логистики» |
| Андрейчук Юлия | начальник отдела планирования и оперативного нормирования перевозок филиала «Центр транспортной логистики» |

Приложение 2.1.

(к п.2.1.)

**П О Р Я Д О К**

**согласования ориентировочных объемов и учета**

**перевозок внешнеторговых грузов между**

**Венгрией, Россией, Украиной, и Сербией.**

1 Годовые объемы перевозок.

1. . Ежегодно, поочередно в каждой стране, по взаимной договоренности, созывается совещание представителей перевозчиков России, Украины, Венгрии и Сербии с участием представителей внешнеторговых и других организаций этих стран, осуществляющих перевозки экспортно-импортных и транзитных грузов железнодорожным транспортом.

На совещаниях, на основе полученных заявок, согласовываются ориентировочные годовые объемы перевозок в обоих направлениях.

1. . Ориентировочные годовые объемы распределяются:
2. по способам перевозок:

с перегрузкой на принимающей стороне;

с погрузкой или перегрузкой на сдающей стороне;

с перестановкой на сдающей или принимающей стороне;

в контейнерах;

другие случаи, требующие указания способа перевозок.

1. по странам назначения;
2. по номенклатуре грузов.
3. . По странам назначения и номенклатуре грузов объемы распределяются следующим образом:
4. **В направлении в Венгрию и транзитом через Венгрию.**

**Передача по колее 1520 мм через пограничный переход Батево-Эперешке**

ВСЕГО:

руда всякая

в т.ч. железная (аглоруда, окатыши, концентрат)

уголь

кокс

нефтегрузы,

в т.ч. сжиженные газы

черные металлы

машины и оборудование

автомобили

цемент

хим. и мин. удобрения

лесные грузы

химикаты в цистернах

в т.ч. по наименованиям грузов

остальные грузы

в т.ч. соль

грузы в крупнотоннажных контейнерах

--------------------------------------

ИТОГО в Венгрию

из СНГ в Австрию всего

в т.ч. по номенклатуре грузов

из СНГ в Сербию всего

в т.ч. по номенклатуре грузов

из стран СНГ в 3-и страны

в т.ч. из Украины в 3-и страны

из России в 3-и страны

из 3-х стран в Венгрию

из 3-х стран в 3-и страны

---------------------------------------

ИТОГО транзит

**Передача по колее 1435 мм через пограничный переход Чоп-Захонь (перестановка и перегрузка на АО «Укрзализныця»)**

нефтегрузы

в т.ч. сжиженные газы

химикаты в цистернах,

зерно

а также грузы, согласованные ЗАО МАВ

1. **В направлении из Венгрии и Сербии**

ВСЕГО из Венгрии

в т.ч. в крупнотоннажных контейнерах

**Передача через Захонь - Чоп по колее 1435 мм с перегрузкой на АО «Укрзализныця»**

Всего

в т.ч.:

черные металлы

машины и оборудование

зерно

скоропортящиеся грузы всего

из них: консервы

вино и напитки

яблоки

прочие скоропортящиеся грузы

прочие грузы

**Передача через Захонь - Чоп по колее 1435 мм в вагонах стран СНГ (перестановка АО «Укрзализныця»)**

Всего

в т.ч.:

зерно

скоропортящиеся грузы всего

в т.ч. мясо и битая птица

яблоки

консервы

вино и напитки

прочие грузы

в т.ч. пек гранулированный

**Передача через Эперешке – Батево по колее 1520 мм**

Всего

в т.ч.:

легковые автомобили

нефтегрузы

скоропортящиеся грузы всего

из них: мясо и битая птица

свежие овощи и фрукты в рефрижераторном

подвижном составе

консервы

вино и напитки

прочие скоропортящиеся

прочие грузы

**Из Венгрии в 3-и страны**

**Из Австрии всего**

**Из Сербии всего**

**Из 3-х стран в страны СНГ**

**Из 3-х стран в 3-и страны**

**ИТОГО транзит**

1. По номенклатуре грузов, указанной в пунктах 1.3.1, 1.3.2, согласование перевозок грузов осуществляется отдельно из Украины в Венгрию и транзитом через Венгрию в Сербию и третьи страны, и из России и стран СНГ, а также Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии в Венгрию и транзитом через Венгрию в Сербию и третьи страны, а также в обратном направлении.

2.Месячные объемы перевозок.

Основой для организации перевозок внешнеторговых грузов между железными дорогами России, Украины, Венгрии и Сербии являются согласованные месячные объемы перевозок в обоих направлениях по номенклатуре грузов, указанной в пунктах 1.3.1; 1.3.2.

1. Согласование месячных объемов перевозок осуществляется следующим порядком:

ОАО «РЖД» по грузам, перевозимым из России, стран СНГ, а также Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии в Венгрию и транзитом по территории Венгрии в Сербию и в третьи страны не позднее, чем за 12 дней до начала месяца предстоящих перевозок направляет АО «Укрзалызниця» через АС «МЕСПЛАН», а ЗАО «МАВ» и ЗАО «Раил Карго Хунгария» и «СК» по электронной почте информацию о предполагаемых объемах перевозок по номенклатуре, странам назначения и пограничным железнодорожным переходам в вагонах и тоннах на месяц.

Аналогичным порядком АО «Укрзализныця» направляет ЗАО «МАВ», ЗАО «Раил Карго Хунгария» и «СК» заявку на перевозки грузов из Украины назначением в Венгрию и транзитом через Венгрию в Сербию и третьи страны, с указанием предполагаемого способа перевозок.

ЗАО «МАВ», ЗАО «Раил Карго Хунгария» и «СК», установленным выше порядком, в те же сроки направляют РЖД объемы перевозок грузов своего экспорта и транзита в направлении Запад-Восток, в соответствии с пунктом 1.3.2, с указанием предполагаемого способа перевозок.

Аналогичным порядком ЗАО «МАВ», ЗАО «Раил Карго Хунгария» и «СК» направляют АО «Укрзализныця» объемы перевозок грузов своего экспорта и транзита в направлении Запад-Восток.

Ответы по согласованным объемам и способам перевозок должны быть даны не позднее 5-и рабочих дней до начала планируемого месяца в адрес всех участников перевозок.

1. При согласовании перевозок грузов из Венгрии в страны СНГ, а также Грузию, Латвию, Литву, Эстонию и третьи страны, транзитом по территории Украины и России, необходимо указывать в сообщениях номенклатуру грузов, количество вагонов и тонн за месяц, страну назначения и пограничный переход между Венгрией и Украиной.

2.3. Возникающие в течение месяца дополнительные объемы перевозок согласовываются между ОАО «РЖД», АО «Укрзализныця», ЗАО «МАВ», ЗАО «РЦХ», АО «СК» при перевозке между Венгрией, Россией, Сербией и третьими странами, и между АО «Укрзализныця», ЗАО «Раил Карго Хунгария», ЗАО «МАВ» и АО «СК» при перевозке между Венгрией, Украиной, Сербией и третьими странами оперативным порядком путем обмена информацией по электронной почте. При этом ОАО РЖД и АО Укрзалызница обмениваются информацией путем использования автоматизированной системы МЕСПЛАН. Ответ должен быть дан в течение 3-х рабочих дней с момента получения запроса. Согласованные дополнительные объемы перевозок добавляются к месячному объему перевозок и учитываются в выполнении на общих основаниях, при этом соответственно увеличивается норма приёма. Дополнительные к месячным согласованным объемам перевозок грузов, не требующих особых условий перевозки, из Сербии назначением в страны СНГ, осуществляются по предъявлению.

Согласованные дополнительными планами объемы перевозок включать в нормы передачи между АО «Укрзализныця», ЗАО «МАВ» и ЗАО «РЦХ» следующего за текущим месяца порядком:

* + железорудное сырье из Украины, согласованное за 3 суток до конца месяца, погрузки из России – за 10 суток до конца месяца;
  + угля из Украины – за 5 суток до конца месяца, из России – за 10 суток.

В случае уменьшения планируемых объемов перевозок в предстоящем месяце, прием-передачу грузов в течение текущего месяца осуществлять планом предыдущего:

* + - для руды в течение 5-ти суток;
    - для угля в течение 10-ти суток.

В случае снятия объемов перевозок в течение месяца среднесуточная норма передачи уменьшается на снятое количество вагонов пропорционально оставшемуся количеству суток до конца месяца.

2.4. При подаче на согласование перевозок в контейнерах указывается информация в соответствии с Приложением 2.5. настоящего Протокола.

2.5.Учет выполнения согласованных месячных объемов перевозок осуществляется по странам в/из Сербию, Венгрию, Россию, Украину и страны СНГ, а также Грузию, Латвию, Литву и Эстонию по номенклатуре, способам и пограничным железнодорожным переходам между Украиной и Венгрией. В течение 5-и рабочих дней после окончания месяца руководство пограничных станций украинской и венгерской сторон взаимно сверяют данные по выполнению объемов перевозок.

Перечень адресов органов, занимающихся согласованием объемов перевозок:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Адрес | Телефон | Телефакс | E-mail |
| ЗАО МАВ | 4625 Захонь  пл. Европа, 7 | +36 1513 7159 | +36 1513  3372 | zan.sandor@mav.hu |
| филиал "Центр транспортной логистики" АО «Украинская железная дорога» (ЦТЛ) | 03680 МСП,  г. Киев,  ул. Федорова,32 | +38 044  46532 66  46519 93  46519 63 | +38 044  406 93 88  406 92 06 | [y.andriychuk@lotus.uz.gov.ua](mailto:y.andriychuk@lotus.uz.gov.ua)  [nbakun@uz–cargo.com](mailto:nbakun@uz–cargo.com).  [N.Bakun@lotus.uz.gov.ua](mailto:N.Bakun@uz–cargo.com) |
| ЦФТО ОАО „РЖД”  (Центр фирменного  транспортного  обслуживания  ОАО „РЖД”)  Сектор планирования контейнерных перевозок | 107174,  г. Москва,  ул. Каланчевская  6/2 | +7 499  262 29 86  262 68 39  262 71 45  262 38 04 | +7 499  262 23 72  262 21 61 | [KonushevskayaMV@cfto.rzd.ru](mailto:KonushevskayaMV@cfto.rzd.ru)  (перевозки в вагонах)  [MaslovLA@cfto..rzd.ru](mailto:MaslovLA@cfto..rzd.ru)  [KabazovaEA@cfto.rzd.ru](mailto:KabazovaEA@cfto.rzd.ru)  [Turarovaiv@cfto.rzd.ru](mailto:Turarovaiv@cfto.rzd.ru)  (перевозки в контейнерах) |
| АО «Сербия Карго» - «СК» | Кабинет Генерального Директора  11000  г. Белград  ул. Неманьина, 6 | + 381 11  3621118 |  | [kabinet.srbcargo@srbrаil.rs](mailto:kabinet.srbcargo@srbrаil.rs)  ivana.mladjenovic@srbrail.rs |
| Территориальный эксплуатационный центр ЗАО Раил Карго Хунгария Захонь | 4625 Захонь  пл. Европа, 7 | +36 1513  31 88 | + 36 45-426-160 | [еrika.kun@railcargo.com](mailto:еrika.kun@railcargo.com) |

Приложение 2.2

(к п.2.1.)

**ОРИЕНТИРОВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК**

**внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом**

**из Венгрии, Сербии в Украину, Россию и другие страны СНГ**

**на 2019 год.**

(тыс. тонн)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Н а и м е н о в а н и е  г р у з а | Всего | в том числе | | |
| Россия | Украина | Другие  страны СНГ |
| Черные металлы | 30.5 | 15 | 5 | 10.5 |
| Машины и оборудование | 35.0 | 20 | 5 | 10 |
| Зерно | 1.6 | 1.6 |  |  |
| Скоропортящиеся грузы всего | 140 | 100.5 | 28 | 21.5 |
| *в т.ч.* | *11* | *1* | *10* |  |
| *мясо и битая птица* |  |  |  |  |
| из них с перестановкой |  |  |  |  |
| *яблоки* |  |  |  |  |
| *консервы* | 115 | *80* | *15* | *20* |
| *вино* | *21.5* | *18.5* | *2* | *1* |
| *другие скоропортящиеся грузы* | *2.5* | *1* | *1* | *0.5* |
| Прочие грузы | 550.5 | 200 | 266.5 | 84 |
| **И Т О Г О:** | **767.6** | **337.1** | **304.5** | **126.0** |
| *в т.ч. в контейнерах* | *40.5* | *20* | *1.5* | *19* |
| **ТРАНЗИТНЫЕ ГРУЗЫ** | | | | |
| Из Австрии в СНГ | 120 | 80 | 10 | 30 |
| Из Сербии в СНГ | 18 | 6 | 6 | 6 |
| Из 3-х стр. в СНГ | 15.5 | 7 | 3 | 5.5 |
| Из Венгрии в 3-и стр. |  |  |  |  |
| Из 3-х стр. в 3-и стр. |  |  |  |  |
| **ИТОГО транзит** | **153.5** | **93** | **19** | **41.5** |
| **ВСЕГО** | **921.1** | **430.1** | **323.5** | **167.5** |

\* В том числе: ЗАО Раил Карго Хунгария 99,5%, другие венгерские лицензированные перевозчики 0,5%.

Приложение 2.3

ОРИЕНТИРОВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК

внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом в Венгрию ­ и транзитом через Венгрию в Сербию и третьи страны

на 2019 год. (тыс. тонн)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование груза | Количество на год всего | в т.ч. | | |
| Россия | Украина | Др. страны СНГ |
| Руда железная | 1860 | 100 | 1760.0 | 0 |
| Каменный уголь | 300 | 300 |  | 0 |
| Кокс |  | 0 |  | 0 |
| Нефтегрузы | 318 | 195 | 27 | 86 |
| Лесные грузы | 48 | 3 | 15 | 30 |
| Черные металлы | 100 | 50 | 50 |  |
| Хим и мин удобрения | 126 | 50 | 16 | 60 |
| Машины и оборудование | 1.2 | 1,1 | 0.1 | 0 |
| Автомобили |  | 0 |  | 0 |
| Цемент | 115 | 0 | 115 | 0 |
| Химикаты в цистернах | 75.9 | 68 | 1.9 | 6 |
| Остальные грузы | 985 | 130 | 855 | 0 |
| в т.ч. соль | *600* | 0 | *600* | 0 |
| **ИТОГО** | **3929.1** | **897,1** | ***2850*** | **182** |
| в т.ч. в контейнерах |  | 0 | **10** |  |
|  | | | | |
| Из СНГ в Австрию всего | 700 | 0 | 700 | 0 |
| в т.ч. по номенклатуре |  |  |  |  |
| Из СНГ в Сербию всего | 55 | 25 | 30 | 0 |
| в т.ч. |  |  |  |  |
| нефтегрузы |  |  |  |  |
| черные металлы |  | - |  |  |
| удобрения |  | - |  |  |
| химикаты в цистернах |  | - |  |  |
| прочие грузы | 25 | 25 |  | 0 |
| Из СНГ в третьи страны |  |  |  |  |
| Из третьих стран в Венгрию |  |  |  |  |
| Из третьих стран в третьи страны |  |  |  |  |
| **ИТОГО транзит** | **755** | **25** | **730** | **0** |
| **ВСЕГО** | **4684.1** | **922,1** | **3580** | **182** |

Приложение 2.4.

(к п.2.1.)

**Р А С П Р Е Д Е Л Е Н И Е**

**ориентировочных объемов перевозок из Венгрии, Сербии в Украину, Россию и другие страны СНГ по способам перевозки и номенклатуре грузов на 2019 год**

(тыс. тонн)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Всего  на  год | в т о м ч и с л е | | | |
| по колее 1435 мм | | | по колее1520 мм |
| Всего | в том числе | | Всего  погрузка  на МАВ |
| перегруз  ка  УЗ | перестановка  УЗ |
| Черные металлы | 19 | 14 | 14 |  | 5 |
| Машины и оборудование | 45 | 35 | 30 | 5 | 10 |
| З е р н о | 50 | 43 | 10 | 33 | 7 |
| Скоропортящиеся грузы – всего | 310 | 133 | 128 | 5 | 177 |
| *в т.ч.* |  |  |  |  |  |
| *мясо и битая птица* | *15* |  |  |  | *15* |
| *яблоки* |  |  |  |  |  |
| *консервы* | *231* | *121* | *121* |  | *130* |
| *вино и напитки* | *44* | *27* | *22* | *5* | *17* |
| *прочие скоропортящиеся*  *грузы* | *20* | *5* | *5* |  | *15* |
| *Скоропортящиеся грузы в*  *контейнерах* |  |  |  |  |  |
| Прочие грузы | 606 | 436 | 406 | 30 | 170 |
| *в т.ч. в контейнерах* |  |  |  |  |  |
| **И Т О Г О:** |  |  |  |  |  |
|  | | | | | |
| Из Австрии в СНГ | 145 | 145 | 145 |  |  |
| Из Сербии в СНГ | 6 | 6 | 6 |  |  |
| Из 3-х стр. в СНГ | 8 | 8 | 8 |  |  |
| Из Венгрии в 3-и страны | 5 | 5 | 5 |  |  |
| Из 3-х в 3-и страны | 2.5 | 2.5 | 2.5 |  |  |
| **ИТОГО ТРАНЗИТ** | **166.5** | **166.5** | **166.5** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО** | **1196.5** | **827.5** | **754.5** | **73** | **369** |

Конкретные объемы по номенклатуре и способам перевозок будут согласовываться ежемесячно в оперативном порядке.

Приложение 2.5.

Форма запроса

на согласование перевозок грузов в контейнерах

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Месяц отправления |  |
| 2 | Страна отправления |  |
| 3 | Станция отправления |  |
| 4 | Выходная пограничная станция |  |
| 5 | Количество и типоразмер контейнеров |  |
| 6 | Количество контейнерных поездов |  |
| 7 | Наименование груза |  |
| 8 | Железные дороги транзитных стран |  |
| 8.1 | страна |  |
|  | выходная пограничная станция |  |
|  | перевозчик |  |
|  | экспедитор (плательщик) |  |
| 8.2 | Страна |  |
|  | выходная пограничная станция |  |
|  | перевозчик |  |
|  | экспедитор (плательщик) |  |
| 8.3 | железная дорога |  |
|  | выходная пограничная станция |  |
|  | перевозчик |  |
|  | экспедитор (плательщик) |  |
| 9 | Страна назначения |  |
| 10 | Перевозчик |  |
| 11 | Экспедитор (плательщик) |  |

НОМЕР

ДАТА ПОДПИСЬ

Приложение 3

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**

**перевозок внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом между Венгрией, Российской Федерацией Украиной и Сербией транзитом по железным дорогам этих стран.**

**1. Общие положения**

1.1 Перевозка грузов оформляется:

Из Украины, России и третьих стран, которые участвуют в СМГС, в Сербию и третьи страны участвующие в КOТИФ - перевозочными документами СМГС до станций Чоп, Батево, Захонь, Эперешке с переоформлением на документы ЦИМ согласно условий п. 9. Раздела II Приложения 1 к СМГС, или в соответствии Приложения 6 к СМГС по документам ЦИМ/СМГС с обозначением в графе 29 «место переотправки» станции изменения правового регулирования.

1.1.1. Из Венгрии в Россию, Украину и третьи страны, которые участвуют в СМГС, и в обратном направлении – перевозочными документами СМГС от станции отправления до станции назначения в адрес получателя. Из Венгрии назначением на станции Украины – Чоп, Есень, Берегово, Батево, Боржава, Баркасово, Вилок, Виноградово-Закарпатское, Ключарки, Королево, Страбичево, Мукачево, Чернотисов, Дьяково, включенных в Перечень станций ЦИМ, и в обратном направлении грузы могут приниматься также по Правилам ЦИМ.

1.1.2. Из Сербии и третьих стран, в которых применяется только ЦИМ, назначением в Украину или транзитом по территории Украины, в зависимости от соответствующего указания отправителя в накладной - перевозочными документами ЦИМ до станций Захонь (МАВ), Эперешке (МАВ), Чоп (УЗ), Батево (УЗ), на которых производится переоформление накладной ЦИМ на накладную СМГС в страну окончательного назначения.

1.1.3. Из Сербии и третьих стран, в которых применяются только ЦИМ, назначением на станции Чоп, Есень, Берегово, Батево, Боржава, Баркасово, Вилок, Виноградово-Закарпатское, Ключарки, Королево, Страбичево, Мукачево, Чернотисов, Дьяково УЗ и в обратном направлении - по перевозочным документам ЦИМ.

1.1.4. Из Украины, России и третьих стран, которые участвуют в СМГС, в Сербию и третьи страны участвующие в КOТИФ - перевозочными документами СМГС до станций Чоп, Батево, Захонь, Эперешке с переотправкой на станцию назначения по Правилам ЦИМ или документами ЦИМ/СМГС.

1.2. Отправитель в графе 25 накладной «Информация, не предназначенная для перевозчика, № договора на поставку» может указывать наименование и коды декларанта по УЗ.

Отсутствие наименования и кода декларанта, а также несоответствие кода по УЗ не являются основанием для отказа в приёме груза.

1.3. При оформлении (переоформлении) перевозок в перевозочном документе СМГС, ЦИМ/СМГС обязательно указываются сведения о плательщиках и перевозчиках по транзитным железным дорогам в графе 23 накладной СМГС или графе 18 накладной ЦИМ/СМГС. При недостатке места в данной графе составляется дополнительный лист. Отсутствие этих отметок или указание неправильных данных является препятствием к перевозке.

При отсутствии отметок груз задерживается сдающим перевозчиком.

При оформлении перевозок в перевозочном документе СМГС, ЦИМ/СМГС обязательно указываются сведения о плательщиках по участвующим железным дорогам в графе 23 накладной СМГС или графе 18 накладной ЦИМ/СМГС. Эти данные должны кодироваться сторонами для обеспечения возможности отдаленного планирования на пограничных станциях.

1.4. При оформлении перевозок в соответствии с пунктом 1.1.2., а также назначением на станции, указанные в пункте 1.1.3.,перевозчик или отправитель должны приложить к перевозочным документам ЦИМ квитанцию об оплате расходов за перевозку по форме Приложения 6 к Руководству по накладной ЦИМ (ГЛВ-ЦИМ). Станция Захонь (МАВ) изымает квитанцию об оплате расходов за перевозку и направляет ее на станцию отправления.

В графе 7 накладной ЦИМ отправитель должен указать наименование и коды экспедиторских организаций-плательщиков за перевозку по транзитным железным дорогам стран СНГ.

1.5. При перевозках транзитом по территории Украины по накладной ЦИМ без переоформления перевозочных документов, в графе 13 накладной ЦИМ отправителем указывается наименование и код плательщика за перевозку по территории Украины.

1.6. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2003 года № 743 «Об установлении пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации для прибытия на таможенную территорию Российской Федерации алкогольной продукции и табачных изделий и ввоз на таможенную территорию Российской Федерации железнодорожным транспортом» производится через железнодорожные пункты пропуска:

с Украиной:

Тополи - Валуйки;

Красная Могила - Гуково;

Зерново-Суземка;

Квашино - Успенская.

1.6.1. Информация о требованиях по транзиту и ввозу подакцизных грузов в страны СНГ:

- ввоз и транзит по территории Узбекистана алкогольной и табачной продукции производится по разрешению Кабинета Министров Узбекистана;

- при транзите и ввозе алкогольных изделий и спирта этилового в Республику Беларусь в графе 25 накладной СМГС должна быть отметка: «Лицензия №….., дата выдачи и кем выдана лицензия»;

- перевозки водки, пива, спиртных напитков транзитом по территории Казахстана осуществляются при наличии финансовых гарантий таможенным органам;

- ввоз спирта и другой алкогольной продукции в Туркменистан разрешается по лицензии Министерства торговли и ресурсов.

1.7. Сдающий перевозчик может производить погрузку, перегрузку внешнеторговых грузов или перестановку вагонов, в соответствии сп.п.10 - 11 СИ к СМГС, только по согласованию с принимающим перевозчиком.

Согласование осуществляется:

- на годовых совещаниях;

- при установлении месячных объемов перевозок;

- на отдельные перевозки при заключении договоров или письменном согласовании между сдающим и принимающим перевозчиками.

1.8. Подготовка крытых вагонов колеи 1520 мм к погрузке осуществляется в соответствии с Приложением 3 к СМГС.

О подготовке крытых вагонов к погрузке со ссылкой на соответствующий пункт делается отметка в накладной СМГС:

- в графе 30 «Отметки перевозчика» - при погрузке перевозчиком;

- в графе 3 «Заявления отправителя» - при погрузке отправителем.

1.9. При погрузке и перегрузке грузов на сдающей стороне в вагоны принимающей стороны размещение, крепление грузов и пломбирование вагонов производится в полном соответствии с правилами размещения и крепления грузов, действующими на принимающей стороне.

Пломбирование вагонов производится ЗПУ (запорно-пломбировочными устройствами), которые должны содержать знаки в соответствии с требованиями статьи 20 СМГС и Раздела III Приложения 1 к СМГС.

1.10. Запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ) накладываются отправителем таким образом, чтобы тросик плотно охватывал ушки дверной накладки и дверной стойки.

1.11. При перевозке из стран СНГ, Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии в Венгрию и в обратном направлении верхние люки груженых вагонов зерновозов, вагонов-хопперов для зерна и минераловозов должны плотно закрываться, обязательно фиксироваться запорным рычагом, который устанавливается в нормальное положение. ЗПУ накладывается на загрузочные люки и штурвалы разгрузочных люков согласно схем навешивания ЗПУ, разработанных заводом изготовителем.

На груженые вагоны цементовозы ЗПУ накладываются на верхние загрузочные люки и штурвалы разгрузочных люков.

При неисправности запорного рычага, фиксирующего верхние загрузочные люки минераловозов и цементовозов, ЗПУ накладываются на крышки каждого верхнего загрузочного люка.

1.12. Передача грузов, в обоих направлениях, между Украиной и Венгрией осуществляется:

- по колее 1520 мм через пограничный переход Батево/Эперешке;

- по колее 1435 мм через пограничный переход Захонь/Чоп.

1.13. Допускаемая статическая нагрузка от колесной пары вагона на рельсы не должна превышать:

по переходу Чоп/Захонь по колее 1435 мм – 21,0 тонну;

- по переходу Захонь/Чоп транзитом через Украину в Румынию через Дьяково/Халмеу по колее 1435 мм – 20,0 тонн;

- по переходу Батево/Эперешке в обоих направлениях по колее 1520 мм – 23,5 тонны;

- для вагонов колеи 1520 мм, следующих в бесперегрузочном сообщении по сети железных дорог Венгрии и транзитом по Венгрии – 21,0 тонна.

1.14. На территории Венгрии реэкспедиция грузов осуществляется по новым перевозочным документам СМГС без снятия первоначальных пломб или ЗПУ при соблюдении следующих временных условий:

- в графе 15 новой накладной под наименованием груза грузоотправитель обязан указать: «При исправной перевозке возможные претензии регулируются между отправителем (новым) и получателем (новым) без участия перевозчиков»;

- в графе 19 новой накладной грузоотправитель обязан указывать количество и знаки первоначальных пломб или ЗПУ с отметкой – «отправительские».

1. **Специальные условия перевозок грузов**

2.1. ДСП и ДВП, следующие с перегрузкой на венгерской стороне и АО «Укрзализныци», должны перевозиться исключительно в контейнерах или на открытом подвижном составе в соответствии с Приложением 3 к СМГС в пакетах, сформированных с использованием стальной, полимерной ленты или брусково-проволочной обвязки, обеспечивающих возможность перегруза крановым способом, а также в крытых вагонах в пакетах, уложенных горизонтально. В целях исключения продольного и поперечного смещения штабелей они должны быть укреплены деревянными брусьями, располагаемыми в промежутках между штабелями, а также между штабелями и стенками вагонов. Между ярусами должны применяться поперечные прокладки сечением 50х150х2800 мм. Условия погрузки ДСП и ДВП должны быть отражены в контрактах.

2.2. Перевозка зерна осуществляется, как правило, в вагонах-зерновозах.

2.3. В связи с отсутствием на перегрузочных терминалах венгерской стороны тепляков для размораживания и разогревания грузов, серного колчедана, каолина, глины и формалина должна производиться в период с 1 апреля по 31 октября.

2.4. Перевозка удобрений из стран СНГ, Грузии и стран Балтии в крытых вагонах должна осуществляться только в таре.

Перевозка минеральных удобрений насыпью из стран СНГ назначением на станцию Наумовичево (Сербия) может производиться через пограничный переход Келебия/Суботица в переставленных на колею 1435 мм вагонах-хопперах габарита 1-ВМ со знаком МС-1 с допускаемой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы не более 21,0 тонны.

2.5. Перечень грузов, на перевозку которых транзитом по территории Украины выдается разрешение соответствующих компетентных органов:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Грузы** | **Компетентные органы** | **Адрес** | | | **Тел., факс** |
| 1 | Оружие, военная техника, отдельные виды сырья, материалы и оборудование для технологий, которые могут использоваться для создания оружия, военной и специализированной техники, товары военного назначения | Государственная служба экспортного контроля (Госэкспортконтроль)  Рабочий орган — Экспортно-технический комитет | 04080, г. Киев,  ул. Кирилловская, 19/21  тел. 417-14-31, 462-49-52,  факс 462-49-70 | | | Тел. 417-14-31, 462-49-52,  факс 462-49-70 |
| 2 | Все виды отходов, металлолом и другие грузы, подлежащие экологическому контролю\*\* | Государственная экологическая инспекция | 01042 г. Киев, Новопечерский пер. 3, корпус 2 | | | т/ф 521-20-40 |
| Министерство экологии и природных ресурсов Украины (Минприроды) | 03035, г. Киев,  ул. Митрополита Василия Липковского, 35 | | | тел. 206-31-15,  факс 206-31-07 |
| 3 | Радиоактивные материалы | Государственный комитет ядерного регулирования Украины (Госатомрегулирование Украины) | 01011, г. Киев,  ул. Арсенальная, 9/11 | | | тел.254-33-75, 254-33-71,  факс 254-33-11 |
| Госэкспортконтроль (транзит) | 04080, г. Киев,  ул. Фрунзе, 19/21 | | | тел.417-14-31,  462-49-52,  факс 462-49-70 |
| 4 | Грузы\*\*, подлежащие ветеринарному контролю | Государственная служба Украины по вопросам безопасности пищевых продуктов и защиты потребителей | Департамент безопасности пищевых продуктов и ветеринарии | 01001, г. Киев,  ул. Б.Гринченка, 1 | | тел. 279-12-70;  факс 279-48-83 |
| 5 | Грузы\*\*, подлежащие карантинному (фитосанитарному) контролю | Департамент фитосанитарной безопасности, контроля в сфере семян и рассады | 03138, г. Киев, ул. Колосковая, 7 | | тел./факс  524-77-07,  524-31-07 |
| 6 | Грузы\*\*, подлежащие санитарному контролю | Государственная служба Украины по вопросам безопасности пищевых продуктов и защиты потребителей | Управление санитарных и  ветеринарно-санитарных  мероприятий на границе | | 01001, г. Киев,  ул. Б.Гринченка, 1 | тел. 279-51-14. |
| 7 | Наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги и прекурсоры | Государственная служба Украины по лекарственным средствам и контролю по наркотикам | 03680, г. Киев,  проспект Победы, 120  тел. 275-68-14  факс 275-42-87 | | | тел. 275-68-14  факс 275-42-87 |

\*\*Перечень грузов, которые подлежат обязательному санитарному, ветеринарному, фитосанитарному, экологическому контролю и контролю за перемещением культурных ценностей в пунктах пропуска через государственную границу, утвержден Постановлением Кабинета Министров Украины от 05.10.2011 № 1031»

2.6. Компетентными органами Венгрии являются:

- по утверждению образцов радиоактивных материалов и упаковок и для разрешения перевозки радиоактивных материалов – Администрация атомной энергетики, Управление ядерных и радиоактивных материалов, 1539 Будапешт, п/я 676, факс: (361) 436 48 43;

- для выдачи экспертного заключения о радиоактивных веществах – Центр химических исследований Академии наук Венгрии, Институт изотопов и поверхностной химии, 1525 Будапешт п/я 77; факс: (361) 3922533;

- для взрывчатых веществ – Общевенгерское центральное управление милиции, Управление делами, 1396 Будапешт, п/я 453, тел. (361) 443 55 00, факс: (361) 443 35 97, 4435512;

- для опасных отходов – Общевенгерская главная инспекция экологии, защиты природы и водного хозяйства, 1016 Будапешт, п/я 675, ул. Мессарош, 58а, тел. (361)2249100, факс: (361)2249263;

- для веществ, подлежащих фитосанитарному контролю - Дирекция защиты растений, почвы и аграрной экологии Центрального административного управления сельского хозяйства, 1118 Будапешт, ул. Будаерши, д. 141-145, тел. (361) 309 10 00, факс: (361) 247 29 42.

2.7. Ввоз в Российскую Федерацию и вывоз из Российской Федерации наркотических средств, психотропных веществ согласно таблиц I, II Конвенции ООН о борьбе против незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ от 1998 г., сильнодействующих ядовитых веществ осуществляется в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации № 278 от 16.03.1996 (в редакции Постановлений Правительства РФ от 08.04.2003 № 206, от 06.02.2004 № 51), № 930 от 03.08.1996 (с изменениями, внесенными Постановлением Правительства РФ от 31.07.1998 №864), № 1219 от 26.09.1997 и № 681 от 30.07.1998 по лицензиям, выдаваемым Министерством экономического развития Российской Федерации, по номенклатуре и в пределах квот, устанавливаемых Правительством Российской Федерации с учетом международных обязательств Российской Федерации.

Основанием для выдачи лицензии является сертификат на право ввоза в Российскую Федерацию и вывоза из Российской Федерации наркотических средств, психотропных веществ, сильнодействующих ядовитых веществ, выдаваемый Министерством внутренних дел Российской Федерации по форме, предусмотренной конвенциями OOН, участницей которых является Российская Федерация, и соответствующие разрешения Министерства здравоохранения Российской Федерации и Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

Для получения сертификата заявитель представляет в Комитет и в Министерство здравоохранения Российской Федерации следующие документы:

- письмо-запрос;

- нотариально заверенную копию лицензии на право осуществления соответствующей деятельности в области производства, закупки, хранения и реализации наркотических средств, сильнодействующих ядовитых веществ;

- заявление на выдачу сертификата в 2 экземплярах;

- копию контракта на поставку;

- копию договора перевозки (если в качестве заявителя выступает юридическое или физическое лицо-посредник);

- ходатайство соответствующего органа здравоохранения, подтверждающего целесообразность ввоза наркотических средств, сильнодействующих ядовитых веществ (только при ввозе);

- письменное обязательство заявителя о предоставлении в Комитет и территориальный орган внутренних дел отчета о фактическом ввозе в Российскую Федерацию и вывозе из Российской Федерации наркотических средств, сильнодействующих ядовитых веществ;

- разрешение Министерства природных ресурсов Российской Федерации (при ввозе и транзите опасных отходов и ядовитых веществ);

- разрешение Министерства здравоохранения Российской Федерации (при ввозе/вывозе наркотических средств, сильнодействующих ядовитых веществ);

- нотариально заверенные копии учредительных документов экспортера/импортера.

Комитет и Министерство здравоохранения Российской Федерации могут затребовать предусмотренные конвенциями ООН дополнительные документы, необходимые для выдачи сертификата.

Для оформления лицензии в Министерстве экономического развития и торговли Российской Федерации представляются:

- сертификат на право ввоза в Российскую Федерацию и вывоза из Российской Федерации наркотических средств, сильнодействующих ядовитых веществ;

- заявление на выдачу лицензии в 2 экземплярах;

- разрешение Министерства здравоохранения Российской Федерации (при ввозе/вывозе наркотических средств и сильнодействующих ядовитых веществ);

разрешение Министерства природных ресурсов Российской Федерации (при ввозе ядовитых веществ);

- копия контракта на поставку;

- копии учредительных документов экспортера/импортера.

2.8. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 442 от 17.06.2003 «О трансграничном перемещении опасных отходов» ввоз в Российскую Федерацию и вывоз из Российской Федерации опасных отходов осуществляется по лицензиям, выдаваемым Министерством экономического развития Российской Федерации на основании решения Министерства природных ресурсов Российской Федерации.

Решение о возможности осуществления ввоза в Российскую Федерацию и вывоза из Российской Федерации опасных отходов принимаются Министерством природных ресурсов Российской Федерации по адресу: г. Москва, ул. Большая Грузинская, д. 4/6. телефон (+7 495) 254 86 22, телефакс (+7 495) 254 43 10, 254 43 33.

Контроль за ввозом в Российскую Федерацию и вывозом из Российской Федерации лицензируемых опасных отходов осуществляет Федеральная таможенная служба Министерства экономического развития Российской Федерации.

2.9. При перевозке подконтрольных карантинному и ветеринарному контролю грузов, следующих транзитом и ввозимых в Российскую Федерацию, необходимо заблаговременно произвести их согласование:

- по карантину с Управлением фитосанитарного надзора и семенного контроля Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору Российской Федерации. Адрес: 107139, г. Москва, Орликов переулок, 1/11, тел. (+7 495) 607-62-66, факс (+7 499) 975 49-42;

- по ветеринарии с Управлением ветеринарного надзора при экспортно-импортных операциях, на транспорте и международного сотрудничества Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору Российской Федерации. Адрес: 107139, г. Москва, Орликов переулок 1/11, тел.(+7 499) 975 58 50, факс (+7 499) 975 16 29.

2.10. При перевозке грузов, подлежащих санитарному, фитосанитарному, ветеринарному, экологическому и другим видам контроля, должны соблюдаться правила, действующие в странах, по железным дорогам которых осуществляется перевозка.

2.10.1. ЗАО «МАВ» и ЗАО «РЦХ» информируют, что венгерские контролирующие органы при ввозе в Венгрию и транзитном по территории Венгрии фитосанитарный сертификат, сопровождающий груз, признают действительным при условии заполнения его, кроме языка страны отправления, на венгерском языке или на одном официальном языке ЕС, а ветеринарный сертификат кроме языка страны отправления, на языке страны назначения. В случае чрезвычайной эпидемиологической ситуации при перевозке в транзитном сообщении по территории Венгрии к ветеринарному сертификату должен быть приложен официальный перевод сертификата на венгерский язык.

О возникновении чрезвычайной эпидемиологической ситуации ЗАО «МАВ» и ЗАО «РЦХ» извещают АО «Укрзализныця», ОАО «РЖД» и другие железнодорожные администрации стран СНГ, а также Грузии Латвии, Литвы, Эстонии.

2.10.2. Условия перевозки живности должны быть предварительно согласованы между перевозчиками, участвующими в перевозке.

2.10.3. На деревянной упаковке и деревянных реквизитах крепления грузов, независимо от страны их происхождения, должна быть указана маркировка, подтверждающая выполнение обработки, предписанной международным стандартом о защите растений FAO ISPM 15.

2.11. Перевозка кислот, химикатов, газов и других опасных грузов:

2.11.1. Перевозка, прием и передача опасных грузов и порожних вагонов после их выгрузки должны осуществляться в соответствии с требованиями нормативных документов (СМГС, ПГВ).

После слива груза из вагонов-цистерн, кроме требований, предписанных главой 4.3 Приложения 2 к СМГС, а также §4 раздел 1 ПГВ, грузополучатель Украины, Венгрии и Сербии обязан:

- установить на свои места и закрепить все детали оборудования цистерн, если они были сняты при сливе, плотно закрыть сливные - наливные устройства с обязательным использованием прокладок;

- закрывать цистерны после выгрузки груза, а при выгрузке цистерн с предварительным разогревом груза, закрытие цистерн производить только после их охлаждения;

- полностью открыть все водоспускные краны и продуть поддон сжатым воздухом в случае применения устройств, имеющихся на цистерне для разогрева грузов;

- очистить любым способом (промыть водой, просушить, продуть азотом) цистерны после слива метанола, антифриза, денатурированного спирта, этиленгликоля и других гликолей при их перевозке в бесперегрузочном сообщении.

2.11.2. Вагоны колеи 1520 мм, в том числе приватные, следующие с перестановкой на тележки колеи 1435 мм, должны отвечать требованиям ПГВ и памятки ОСЖД 0+Р401.

2.11.3. При отсутствии знаков опасности и табличек с кодами ООН в соответствии с требованиями Приложения 2 к СМГС на вагоны, цистерны и контейнеры с опасными грузами, следующими в Венгрию, Сербию и третьи страны, маркировка может наноситься ЗАО «РЦХ» или другими венгерскими перевозчиками на входной станции Венгрии в случае заключения соответствующего договора с плательщиком по территории Венгрии.

При возврате неочищенных порожних цистерн нанесение знаков опасности обеспечивают грузополучатели Венгрии и Сербии.

2.11.4. ЗАО «РЦХ» принимает опасные грузы из Украины, России и других стран СНГ, Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии в вагонах-цистернах исключительно при соблюдении предписаний Приложения 2 к СМГС. При отсутствии таблички из некорродирующего металла, указанной в п. 6.8.2.5.1 Приложения 2 к СМГС, необходимо согласование в соответствии с п.1.6.3.6Приложения 2 к СМГС.

При этом:

- при перевозке транзитом по железным дорогам Венгрии с перестановкой табличка должна быть прикреплена исключительно на котле;

- при перевозке назначением в Венгрию разрешается прикреплять указанную табличку на торце шкворневой балки для цистерн, изготовленных до 01-ого января 2005 г.

- при перевозке дизельного топлива и темных нефтегрузов с переливом допускается отсутствие указанной таблички, если на котел трафаретом нанесены номер допуска, год выпуска, испытательное давление и дата последнего гидравлического испытания котла или эти данные указаны в графе 4 накладной СМГС и заверены подписью ответственного лица и календарным штемпелем перевозчика на станции отправления;

- при перевозке прямогонного бензина, керосина (осветительного топлива) с переливом эти данные в обязательном порядке должны быть внесены в графу 3 накладной СМГС и заверены описанным способом;

- перевозка прямогонного бензина, керосина (осветительного топлива), дизельного топлива и темных нефтегрузов с перестановкой тележек разрешается на общих условиях – при наличии указанной таблички на котле или торце шкворневой балки.

При несоблюдении перечисленных условий цистерны приниматься не будут.

При погрузке опасных грузов отправитель должен убедиться в наличии таких табличек.

2.11.5. Венгерские перевозчики, за исключением ЗАО «РЦХ», принимают опасные грузы из Украины, России и других стран СНГ, Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии в вагонах-цистернах только при соблюдении предписаний Приложения 2 к СМГС. Об отклонениях от данных условий они дополнительно проинформируют заинтересованных перевозчиков.

2.11.6. Вагоны с химикатами, газами и кислотами назначением в Венгрию и транзитом по Венгрии должны передаваться по колее 1520 мм или, по договоренности сторон, по колее 1435 мм.

2.11.7. С целью предупреждения выбросов газа через предохранительный клапан цистерны перевозка сжиженных газов в период с 1 мая по 1 сентября производится с загрузкой по летней норме.

ЗАО «РЦХ» обращает внимание, что необходимо строго соблюдать пункт 2 Приложения 2 к СМГС.

«1.4.2.2.1. Перевозчик должен удостовериться в том, что грузоподъемномть не превышена.

1.4.2.2.1. Отправитель должен

. соблюдать максимально допустимые степени наполнения вагонов цистерн, съемных цистерн......»

2.11.8. ЗАО «РЦХ» или другие венгерские перевозчики принимают от АО «Укрзализныця» цистерны с сжиженными газами и жидкими химикатами, которые не имеют утечки груза. Наличие утечки сжиженного газа определяется соответствующим прибором агентами ЗАО «РЦХ» или агентами других венгерских перевозчиков. Аналогичное требование АО «Укрзализныця» будет предъявлять к ОАО «РЖД».

При устранении утечки груза из цистерн силами АО «Укрзализныця», ЗАО «РЦХ» и других венгерских перевозчиков, возмещение затрат производится за счет плательщика за перевозку по сдающей железной дороге.

2.11.9. Нижеперечисленные грузы могут перевозиться ЗАО «РЦХ» только в бесперегрузочном сообщении:

вещества окисляющие, щелочные и едкие;

вещества, содержащие галогены;

вещества, перевозимые под давлением;

вещества, требующие исключения воздействия воздуха (кислорода);

вещества коррозионные;

из-за отсутствия технологического оборудования для перегруза:

- массой одного места более 120 тонн;

- массой одного места более 2 тонн, перевозимых в крытых вагонах и перегружаемых погрузчиками;

- бумага в рулонах, массой более 2,5 тонн;

- грузы, в хопперах и цистернах, перегружаемые пневматическим оборудованием, такие как цемент, сода кальцинированная и т.д.

- рыбий жир;

- песок кварцевый насыпью;

- каменноугольная смола;

- техническая сажа насыпью.

При перевозке опасных навалочных грузов, а также неперечисленных выше химикатов в цистернах, получатель или плательщик должен предварительно согласовать с Территориальным эксплуатационным центром ЗАО «РЦХ» по факсу +36 454 25160 способ и условия перевозок, а при отсутствии обращения получателя или плательщика способ и условия перевозки определяет ЗАО «РЦХ».

2.11.10. Пропуск вагонов стран СНГ габарита 0-ВМ и 1-ВМ со знаком соответственно МС-0 и МС-1 по территории Венгрии и Сербии с перестановкой на тележки колеи 1435 мм в бесперегрузочном сообщении осуществляется после предварительного согласования между перевозчиками, участвующими в перевозке.

2.11.11. Перевозка наливных грузов, требующих подогрева при переливе, в период с 1 ноября по 31 марта должна осуществляться в цистернах, имеющих исправные устройства для подогрева.

2.11.12. При перевозке опасных грузов в вагонах-цистернах, контейнерах-цистернах из стран СНГ, Грузии и стран Балтии в бесперегрузочном сообщении в страны Евросоюза, применяющие ЦИМ, маркировка, которая наносится на котлы цистерн, должна соответствовать требованиям главы 6.8. Приложения 2 к СМГС (без учета переходных периодов главы 1.6), РИД.

2.12. Перевозка наливных грузов в Сербию:

2.12.1. Перевозка наливных грузов с перестановкой тележек осуществляется в цистернах стран СНГ, Грузии и стран Балтии габарита 02-ВМ (0-2Т) со знаком МС (ПГВ) с допускаемой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы до 21,0 тонн брутто включительно и допускается – через пограничный переход Келебия/Суботица назначением на станции Белград Дунай, Нови Сад Ранжирна, Петроварадин, Суботица.

2.12.2. Перевозка наливных грузов в цистернах стран СНГ, а также Грузии и стран Балтии габарита 02-ВМ (02-Т) со знаком МС, с допускаемой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы до 20 тонн брутто включительно, допускается через пограничный переход Келебия/Суботица назначением на любую станцию Сербии, открытую для грузовых операций.

2.12.3. При выполнении положений пунктов 2.12.1 и 2.12.2ЗАО «МАВ»пропускает, а ЗАО «РЦХ», АО «СК» будут принимать цистерны железных дорог стран СНГ, Грузии и стран Балтии без предварительного согласования.

2.12.4. Перевозка грузов на условиях, которые отличаются от приведенных в пунктах 2.12.1 и 2.12.2, разрешается только после согласования между всеми перевозчиками, участвующими в перевозке. Согласование осуществляет договорной перевозчик.

2.12.5. Наливные грузы, следующие в цистернах стран СНГ, а также Грузии и стран Балтии с перестановкой тележек, должны отгружаться в адрес одного получателя в Сербии, группами не менее 3 и не более 10 цистерн на станции, перечисленные в пунктах 2.12.1 и 2.12.2, а с пропан-бутаном - не менее 3 и не более 10 цистерн без учета двух вагонов сцепления на станции Нови Сад Ранжирна, Белград Дунай и Суботица. При отгрузке менее 3 вагонов требуется отдельное согласование договорного перевозчика со всеми перевозчиками, участвующими в перевозке.

2.13. Ферросилиций по территории Венгрии является опасным грузом независимо от содержания кремния и от размера его частиц.

ЗАО «РЦХ» может принимать этот груз на условиях неопасного в случаях проставления отправителем отметки в накладной «Груз не относится к классу 4.3» согласно пункту 5.4.1.5 Приложения 2 к СМГС.

Во всех остальных случаях перевозка ферросилиция по накладной СМГС в полувагонах осуществляется с брезентовым или полиэтиленовым укрытием, обеспечивающим защиту груза от попадания влаги. При перегрузке ЗАО «РЦХ» и другие венгерские перевозчики, обеспечивают укрытие груза в соответствии с требованиями РИД за счет плательщика за перевозку по территории Венгрии.

Перевозка ферросилиция с полиэтиленовым укрытием по накладной ЦИМ не допускается.

2.14. Перевозка грузов в контейнерах

2.14.1. Перевозка грузов в контейнерах осуществляется на условиях СМГС и в соответствии с Соглашениями и Договорами, заключенными между заинтересованными сторонами.

Согласно стандартам ИСО 6346 «Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация, маркировка» на трафарете контейнера под его номером должны быть нанесены коды размера и типа контейнера (типоразмер). При этом в графе 15 накладной СМГС и в графе 20 накладной ЦИМ/СМГС для крупнотоннажных контейнеров необходимо указать одиннадцатизначный номер контейнера, четырехзначный код размера и тип контейнера и в скобках трафаретную массу брутто контейнера в тоннах.

Плата за перевозку по территории Украины контейнера без типоразмера на его борту будет взыскиваться как за перевозку в вагоне.

В случае предоставления отправителем сертификатов, которыми подтверждается отсутствующая на контейнере информация, необходимая для внесения изменений в графу 15 накладной СМГС и в графу 20 накладной ЦИМ/СМГС, плата будет взыскиваться за контейнерную перевозку.

На одной платформе возможна передача двух контейнеров назначением только на один перегрузочный терминал.

В целях обеспечения бесперебойной работы действующей автоматизированной системы учета и расчетов за пользование контейнерами между железнодорожными администрациями стран СНГ, а также Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии стороны согласовали в передаточную ведомость на отправки по форме Приложения 3 СИ к СМГС внести следующую дополнительную информацию о контейнерах:

- в графу 9 – индекс собственника контейнера;

- в графу 7 – двузначный цифровой код железной дороги отправления (перед наименованием станции);

- в графу 8 – двузначный цифровой код железной дороги назначения (перед наименованием станции).

Передаточные ведомости составляются сторонами отдельно на груженые и порожние контейнеры для отправок, следующих назначением на станции принимающей железной дороги, и для отправок, перевозимых транзитом через принимающую железную дорогу.

При этом при передаче порожних контейнеров в передаточной ведомости в графе "наименование груза" делается запись "порожний".

Дополнительно к дате составления в передаточной ведомости проставляются календарные штемпели с указанием даты (число, месяц, год) и времени (часы, минуты) сдачи или приема контейнеров.

Передача контейнеров производится по наружному осмотру.

Если невозможно проверить состояние контейнеров, наличие и исправность пломб, а также и их соответствие данным перевозочных документов из-за плотного размещения контейнеров на подвижном составе, в передаточной ведомости делается отметка: «Наличие, соответствие и исправность пломб или запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ) будет проверено:

* при передаче грузов по колее 1435 мм – при перегрузке;
* при передаче контейнеров по колее 1520 мм – на первой станции сортировки (выгрузки)».

Принимающая сторона имеет право потребовать от сдающей стороны замены имеющихся на контейнере пломб или ЗПУ, если они имеют хотя бы один из недостатков, перечисленных в п. п. 10.11, 10.12 и 10.15 СИ к СМГС.

Если при сортировке (перегрузке) контейнеров не на пограничных станциях принимающей железной дороги будет обнаружено несоответствие пломб данным перевозочных документов или их отсутствие на контейнерах, принявшая сторона поступает следующим образом:

При несоответствии пломб сведениям, указанным в перевозочных документах, составляется акт общей формы, один экземпляр которого передается сдающей стороне, второй прикладывается к перевозочным документам, третий хранится в делах станции, обнаружившей несоответствие пломб.

Наличие такого акта освобождает в дальнейшем принявшую сторону от ответственности за возможную несохранную перевозку груза, прибывшего в контейнере за исправной пломбой или ЗПУ.

При обнаружении в процессе сортировки (перегруза) технических неисправностей груженых или порожних контейнеров, которые нельзя было выявить при приеме, принимающей стороной составляется акт общей формы согласно Приложению 2 СИ к СМГС. В этих случаях Акт общей формы является документом, на основании которого сдающая сторона обязана принять такие контейнеры обратно.

Сведения о пломбах или ЗПУ на контейнеры сдающая сторона должна указывать в графе «Сведения о пломбах» передаточной ведомости.

Порожние контейнеры перевозятся по перевозочным документам, оформленным отдельно на каждый контейнер.

Прием сторонами порожних крупнотоннажных контейнеров в техническом отношении производится в процессе приема поезда.

Порожние контейнеры должны загружаться дверями наружу, не более двух контейнеров на платформе, с возможностью проведения досмотра и проверки их технического состояния.

Порожние крупнотоннажные контейнеры, прибывшие из России, принимаются венгерской стороной независимо от их технического и коммерческого состояния.

2.14.2. Ценные грузы (обувь, швейные и трикотажные изделия, кожгалантерея, пряжа, медикаменты, бижутерия, спиртные напитки и другие) назначением в страны СНГ, а также Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии должны отгружаться в крупнотоннажных контейнерах только с торцевыми дверями.

2.14.3. Организация курсирования контейнерных поездов осуществляется на основании предварительного согласования администрациями железных дорог государств, участвующих в перевозке.

Перевозки в прямом международном сообщении крупнотоннажных 20- и 40-футовых контейнеров, имеющих префикс «RZDU», а также вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка железных дорог, принадлежащих АО «ТрансКонтейнер» на праве собственности, осуществляются на условиях приватного парка контейнеров и/или вагонов, о чем делается отправителем отметка в графе 15 накладной СМГС;

2.15. Перевозка скоропортящихся грузов. Общие условия:

2.15.1. Скоропортящиеся грузы могут перевозиться в перегрузочном и бесперегрузочном сообщении в крытых вагонах с утеплением и без утепления, в крытых вагонах с утепленным кузовом и вагонах, переоборудованных из рефрижераторных вагонов (с нумерацией на 580…, 908… и 918…), в рефрижераторных вагонах, в вагонах-термосах, в цистернах, в танк-контейнерах, в крупнотоннажных универсальных и рефрижераторных контейнерах.

Перевозка пищевых грузов наливом в танк-контейнерах, скоропортящихся грузов в рефрижераторных контейнерах осуществляется на условиях, согласованных перевозчиками, участвующими в перевозке.

2.15.2.Перевозка грузов из Венгрии в рефрижераторном и изотермическом подвижном составе собственности АО «Укрзализныця» регламентируется договорами, заключенными между филиалом «Рефрижераторная вагонная компания» АО «Укрзализныця» и экспедиторскими фирмами, а в рефрижераторном подвижном составе РЖД регламентируется договорами, заключенными между ОАО Рефсервис и венгерскими фирмами.

При необходимости дополнительной подсылки порожних рефрижераторных секций собственности АО «Укрзализныця» заявки направляются в филиал «Рефрижераторная вагонная компания» с указанием количества рефрижераторных секций и наименования перевозимого груза

тел./факс: +38 (04565) 9-32-28, 9-28-37.

2.15.3. При передаче на венгерские железные дороги порожних изотермических вагонов АО «Укрзализныця» и ОАО «РЖД» должны соблюдаться следующие условия:

2.15.3.1. Внутреннее расстояние между хомутами эллиптических рессор тележек груженых вагонов должно быть не менее 70 мм.

2.15.3.2. Переставленные вагоны должны удовлетворять размерам габарита 1-ВМ и на каждом вагоне должен быть нанесен трафарет МС-1.

2.15.4. В вагонах, переоборудованных из рефрижераторных в крытые (с нумерацией на 5…, 908 … и 918...) габаритом 1-ВМ, грузоподъемностью 49, 50, 53 тонны и объемом кузова 136м3  перевозятся все грузы, допущенные к перевозке в обыкновенных крытых вагонах, за исключением свежей плодоовощной продукции, выделяющей биологическое тепло и грузов, которые могут вызвать коррозию внутренней обшивки вагона.

2.15.5. Рефрижераторные секции, направляемые под погрузку мяса, битой птицы или других грузов, подконтрольных Госветнадзору, должны пройти ветеринарно-санитарную обработку, после проведения которой, механикам секции органами Госветнадзора выдается копия удостоверения, которая служит основанием для использования секции под погрузку.

2.15.6. Оформление перевозочных документов обеспечивает собственик вагонов, направляющий порожние рефрижераторные вагоны на венгерские железные дороги под погрузку.

2.15.7. Способы и условия перевозок скоропортящихся грузов, выбор типа подвижного состава определяются отправителем с учетом времени года и климатических условий на всем пути следования расчётного срока доставки, срока транспортировки при обеспечении сохранности и качества грузов.

Вопросы ответственности за несохранные перевозки грузов, возникшие по причине неправильного выбора рода подвижного состава или способа перевозки решаются между отправителем и получателем без участия перевозчиков.

2.15.8.В период с 1 ноября по 31 марта перевозки скоропортящихся грузов и грузов, боящихся подморозки, из Венгрии в страны СНГ, а также в Грузию, Латвию, Литву, Эстонию в крытых вагонах, в вагонах с нумерацией на 5…, 908…, 918… , в универсальных и изотермических контейнерах производятся после предварительного согласования условий перевозок с перевозчиками, участвующими в перевозке. При осуществлении перевозок в указанный период в графе 15 накладной СМГС проставляется отметка:

«Перевозка на особых условиях согласована \_\_\_(наименование перевозчиков, участвующих в перевозке) от \_\_\_ (дата) \_\_\_ (№ телеграмм)».

2.15.9. В целях обеспечения сохранности скоропортящихся грузов и грузов, боящихся подморозки, в период с 1 ноября по 31 марта ОАО «РЖД» будут принимать такие грузы на территорию Российской Федерации в адрес российских получателей в подвижном составе, обеспечивающем сохранность и качество перевозимой продукции, то есть в изотермическом подвижном составе (рефрижераторных вагонах, вагонах-термосах, крытых вагонах, переоборудованных из рефрижераторных вагонов с нумерацией на 5…, 908....и 918...., изотермических контейнерах).

2.15.10. При необходимости дополнительной подсылки порожних рефрижераторных секций АО «Укрзализныця» за 5 дней телеграфно дают заявку в Центральную дирекцию управления движением ОАО «РЖД» и ОАО «Рефсервис» с указанием количества рефрижераторных секций и рода груза.

тел. (+7499) 262 35 52, 262 99 88,

факс: (+7499) 262 19 59.

2.15.11. Пломбирование загруженных вагонов рефрижераторной секции производится двумя пломбами с каждой стороны (вверху и внизу грузовых дверей) или по одному ЗПУ на основные устройства для пломбирования.

2.16. Перевозка свежих овощей, цитрусовых, яблок и других фруктов:

2.16.1. Перевозка свежих овощей, цитрусовых, яблок и других фруктов осуществляется в вагонах колеи 1435 мм с перегрузкой в вагоны колеи 1520 мм на перегрузочных станциях АО «Укрзализныця» .

2.16.2.АО «Укрзализныця» обеспечивает перегрузку свежих овощей, цитрусовых, яблок и других фруктов, поступающих в вагонах колеи 1435 мм, не позднее двух суток, следующих за днем приема станцией Чоп.

2.16.3. При перегрузке на пограничных станциях АО «Укрзализныця» свежих овощей, цитрусовых, яблок и других фруктов проверка производится по счету мест, как тарно-штучного груза. При необходимости экспертиза по качеству груза проводится по заявке начальников перегрузочных станций АО «Укрзализныця» организациями, имеющими лицензию на ее проведение. Оплата стоимости экспертизы проводится плательщиком за перевозку транзитом по территории Украины или в установленном порядке на станции Украины.

Выдача указанных грузов на станциях назначения производится по счету мест в соответствии с п.37.11 Приложения 1 к СМГС.

2.16.4. В случае несоответствия количества мест, обнаруженного при выдаче груза на станции назначения, масса нетто недостающих или излишних мест определяется по средней массе одного места данной партии, если не представляется возможным определить массу нетто «по трафарету» или «по стандарту». При этом регулирование претензий за недостачу массы груза при верном количестве мест и исправной перевозке производится без участия перевозчиков, участвующих в перевозке.

2.16.5. При погрузке свежих фруктов и овощей непакетированным способом должно загружаться 500-600 ящиков в 2-осный вагон и 1000 - 1200 ящиков в 4-осный вагон колеи 1435 мм. Заадресовка каждого вагона производится только в адрес одного грузополучателя, кроме рефрижераторных секций. Рефрижераторные секции, состоящие из двух и более вагонов, по согласованию с перевозчиком, выдающим груз, могут заадресовываться на несколько станций назначения.

2.16.6. Передача грузов в бесперегрузочном сообщении, загруженных на станциях Захоньского района (Захонь, Тужер, Эперешке, Коморо и Мандок) в крытые вагоны и рефрижераторные секции колеи 1520 мм, производится через пограничный переход Эперешке/Батево.

2.16.7. При получении извещения от ОАО «РЖД» о понижении температуры наружного воздуха на Европейской части России ЗАО «МАВ» и ЗАО «РЦХ» немедленно информирует венгерских перевозчиков о прекращении отгрузки свежих овощей, цитрусовых, яблок и других фруктов в крытых вагонах и о переходе на отгрузку в рефрижераторный подвижной состав.

2.16.8. Погрузка в Захоньском районе свежих овощей, цитрусовых, яблок и других фруктов в жесткой таре, в т.ч. в картонных ящиках, производится в рефрижераторные вагоны колеи 1520 мм плотным штабелем без зазоров между ящиками на высоту до 200 см.

2.16.9. Способ определения массы груза должен быть отражен в контракте между продавцом и покупателем на поставку продукции и указывается в перевозочных документах.

Данные о количестве мест и массе груза указываются отправителем в накладной СМГС.

Пломбирование груженых вагонов производится пломбами или ЗПУ отправителя или перевозчика (Раздел ІІІ Приложение 1 к СМГС) с обязательным указанием сведений о пломбах или ЗПУ в графе 19 накладной СМГС.

2.16.10. Выдача груза на станциях назначения в части, нерегламентируемой СМГС, производится по внутренним правилам.

2.16.11. Если груз, погруженный отправителем для перевозки в бесперегрузочном сообщении, прибыл в исправном вагоне за исправными первоначальными пломбами или ЗПУ отправителя или станции отправления по договору с отправителем, то претензии за возможную несохранную перевозку регулируются между получателем и отправителем без участия перевозчиков.

2.17. Условия перевозки овощных, фруктовых консервов, напитков, вина и ликероводочных изделий из Венгрии:

2.17.1. В целях повышения сохранности указанных грузов перевозчики рекомендуют грузоотправителям соблюдать следующие условия погрузки:

- в пластиковой таре с применением термоусадочной пленки, высота размещения не должна превышать 150 см для перегрузочного сообщения;

- в стеклянной и пластиковой таре с применением картонных коробов, высота размещения не должна превышать 180 см;

- с применением поддонов в пакетированном виде в два яруса, на высоту не более чем 200 см.

2.17.2. Перевозка шампанского и игристых вин в Россию производится только с соблюдением температурного режима.

2.18. Условия перевозки и перегруза замороженного мяса, битой птицы и других мясных грузов:

2.18.1. Перевозка из Венгрии замороженного мяса, битой птицы и других мясных грузов производится в рефрижераторных секциях железных дорог колеи 1520 мм, как правило, в бесперегрузочном сообщении, а из третьих стран - в рефрижераторных вагонах с перегрузкой на ст. Чоп (Украина).

2.18.2. Перегрузка битой птицы, мясных грузов в упаковке производится с пересчетом количества мест без перевески груза.

Определение средней массы нетто груза одного места производится делением общей массы нетто груза на количество мест данной повагонной партии, если не представляется возможным определить массу нетто недостающих или излишних мест по трафарету или по стандарту.

При перегрузке мяса замороженного без упаковки проверяется количество мест и масса груза. В случае недостачи мест и массы груза в пункте назначения масса каждого недостающего места определяется по средней массе одного места груза, перевозимого по одной накладной.

2.18.3. При транспортировке битой птицы, замороженного мяса и других мясных грузов должны соблюдаться ветеринарные правила стран, участвующих в перевозке.

2.19. Прочие условия:

2.19.1. К перевозке в обоих направлениях, не принимаются внешнеторговые грузы в крытых вагонах весом одного места более 1500 кг и размерами, превышающими 1500х1800х2500 мм, а на открытом подвижном составе - весом одного места менее 400 кг, за исключением тех случаев, когда груз по своим размерам не входит в крытый вагон или является комплектующим к основной тяжеловесной отправке. При этом все мелкие места этой отправки (по одной накладной и одному получателю) комплектуются и упаковываются в один ящик (одно место).

2.19.2. Грузы из Сербии, Венгрии и из третьих стран на открытом подвижном составе должны передаваться на АО «Укрзализныця» без укрытия их брезентами собственности перевозчиков.

2.19.3. Отправители при заключении контрактов на поставку товаров, перевозимых в мешках и картонной таре, обеспечивают отгрузку в каждом вагоне запасной тары для переупаковки на станциях перегруза неисправных мест в объеме 1-2 процента от общего количества погруженных мест.

2.19.4. Сыпучие грузы, допускаемые к перевозке на открытом подвижном составе, из стран СНГ, а также Грузии, Латвии, Литвы и Эстонии в Венгрию должны загружаться в полувагоны с открывающимися нижними люками или в специальные вагоны с исправными разгрузочными устройствами.

Исключения из этого условия договорной перевозчик должен предварительно согласовать с венгерскими перевозчиками, а при транзите - с уведомлением об этом всех перевозчиков, участвующих в перевозке.

2.19.5. Перевозка негабаритных грузов и подвижного состава, превышающих размеры, указанные в приложении 1 в Информационном руководстве (Приложение 5 к СМГС)следующих в бесперегрузочном и прямом сообщении через пограничные переходы назначением в Венгрию и транзитом через территорию Венгрии, должна согласовываться с венгерскими перевозчиками, а также со всеми перевозчиками, участвующими в перевозке.

2.19.6. В случае погрузки на венгерских железных дорогах в вагоны колеи 1520 мм негабаритных грузов и грузов, не предусмотренных Приложением3 к СМГС, венгерские перевозчики или их уполномоченные представители обеспечивают разработку схемы крепления грузов расчетов к ним и согласовывают их согласно требованиям инструкции ДЧ-1835 (при перевозках в страны СНГ, а также Грузию, Латвию, Литву и Эстонию), ЦД-0055 (при перевозках в сообщении между Венгрией и Украиной).

Венгерские перевозчики или их уполномоченные представители за 48 часов извещают Ужгородскую дирекцию регионального филиала «Львовская железная дорога» АО «Укрзализныця» адрес mkr.uz.17@gmail.com или dnms5@railway.lviv.ua

За выезд специалистов, разработку схем погрузки и производство расчетов Ужгородская дирекция выставляет счет в швейцарских франках грузоотправителю (экспедитору) на сумму действительных затрат

Аналогичный порядок согласования с венгерскими перевозчиками или их уполномоченными представителями, в случае погрузки негабаритных грузов в вагоны колеи 1435 мм на станциях Украины.

2.20. Перевозка лесных грузов в перегрузочном сообщении назначением в Венгрию осуществляется согласно «зональному габариту погрузки» (рис. 3 Приложения 5 к СМГС).

2.21. В целях ускорения пропуска через пограничные переходы груженых вагонов и контейнеров необходимо выполнение следующих условий:

- перевозка скоропортящихся грузов в международном сообщении в собственных крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах производится группами от 10 до 20 единиц на сцепах специализированных платформ с включением в них вагона – машинного отделения рефсекции назначением на одну железнодорожную станцию в сопровождении проводников отправителя, получателя или механика с функциями проводника на условиях, согласованных с участвующими в перевозке перевозчиками;

- перевозка скоропортящихся грузов назначением на станции железных дорог Украины в собственных крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах при их автономном энергообеспечении на специализированных платформах производится после предварительного согласования условий таких перевозок с украинской стороной;

- грузы растительного и животного происхождения должны отгружаться с обязательным приложением фитосанитарных и ветеринарных сертификатов, с согласованием в установленном порядке с соответствующими службами заинтересованных стран;

2.22. В целях ускорения пропуска через пограничные переходы груженых вагонов и контейнеров грузоотправители в накладной СМГС в графе 23 должны надлежащим порядком указывать наименование и коды плательщиков, через которых осуществляется оплата провозных платежей, отдельно по перевозчикам по каждой транзитной железной дороге,.

2.23. В случае задержки вагонов и контейнеров на пограничных станциях перевозчики руководствуются предписаниями Раздел 3 ст. 28 СМГС.

2.24. Стороны договорились обеспечить безусловную и равномерную отгрузку и передачу по пограничным переходам массовых грузов и контейнеров, заявленных и согласованных АО «Укрзализныця», ЗАО «МАВ» и ЗАО «РЦХ» и ОАО «РЖД» как по основному, так и по дополнительным планам, а также их своевременную передачу и переработку.

**3. Специальные требования, предъявляемые к таре и упаковке**

3.1. Перевозчики рекомендуют грузоотправителям обеспечивать пакетирование грузов с применением средств пакетирования, принадлежащих грузоотправителям или грузополучателям, обеспечивающих сохранность пакетов и грузов при их перегрузе и транспортировке.

Указанный способ перевозки должен предусматриваться в контрактах на поставку товаров.

Перевозчики рекомендуют поставщикам и покупателям при заключении контрактов специально оговаривать качество тары и упаковки, а также формирование и крепление пакетов.

3.2. В случае установления недостатков тары на пограничной станции при вскрытии вагонов для перегруза и возникновения в связи с этим препятствий для дальнейшей перевозки при неполучении распоряжений отправителя или плательщика, принимающий перевозчик на основании заключения компетентного органа по контролю качества поступает в соответствии с положениями раздел 3 статьи 28 СМГС.

3.3. Если при перегрузке будет обнаружено, что внутри пакета имеется бой банок, бутылок, россыпь химикатов (кроме опасных), то пакет не расформировывается, а следует до станции назначения. При этом, на станции перегрузки составляется коммерческий акт с указанием количества пакетов с поврежденным грузом внутри пакета.

При определении размеров возмещения за повреждение груза за основу расчетов принимаются коммерческие акты станций назначения, в которых определен действительный размер повреждения груза внутри пакетов, в том числе указанных в коммерческих актах станций перегруза.

На основании коммерческих актов станций перегруза и станций назначения (выгрузки) за установленный бой, россыпь грузов и возникшую в связи с этим несохранность, ответственность несет грузоотправитель, если он в установленном порядке не докажет вину перевозчика.

3.4. В случае обнаружения на станциях назначения порчи, повреждения, утраты грузов, произошедших по причине недостатков тары, упаковки или состояния пакетов, но при соблюдении перевозчиком Правил перевозок, эти недостатки тары будут удостоверяться коммерческими актами и актами экспертизы ТПП, или организаций, имеющих лицензию на проведение экспертизы внешнеторговых грузов;

При наличии коммерческого акта станции назначения и акта экспертизы о некачественной таре и упаковке ответственность за несохранность должна возлагаться на грузоотправителя в соответствии с пунктом 2 § 2 статьи 39 СМГС, если грузоотправитель не докажет иного.

3.5. Перевозка бумаги осуществляется в рулонах весом не более 2,5 тонн, диаметром до 1,5 метров, длиной до 1,5 метров.

Рулоны упаковываются в 6-слойную плотную бумагу, из них второй слой - водонепроницаемый, склеенную между собой машинным способом. На каждый торец рулона накладывается 3 круга диаметром, равным диаметру рулона, из плотной бумаги, из них один слой водонепроницаемый. Кромки упаковки рулона загибаются на торец рулона и приклеиваются (ширина загиба должна быть 25-30 см). После этого на каждый торец рулона наклеивается один круг из плотной бумаги.

Погрузка рулонов в вагоны и контейнеры производится, по возможности, в вертикальном положении.

3.6. В целях обеспечения сохранности груза и механизированной переработки цемента, торфа, удобрений, полиэтилена, сажи и других грузов в мешках, перевозчики рекомендуют грузоотправителям улучшить качество упаковки и, по возможности, осуществлять их пакетирование, перевозку производить в универсальных контейнерах или в эластичных контейнерах типа «биг-бег» весом одного места не более 1500 кг, а на открытом подвижном составе – весом до 15 тонн.