Додаток 5а

З таблиці видно розподіл сумарної довжини Дільниць в залежності від їх вантажонапруженості. Середня вантажонапруженість дільниць у 2016 році становила 8,6 млн. тон

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вантажонапруженість  **у тис тон вантажу** | **Розподіл сумарної довжини Дільниць в залежності від роботи 2016 року** | | | |
| км парні | км  непарні | У середньому по дільницях (км) (гр.2 +гр.3)/2 | % від загального |
| **до 1 000** | 11769 | 11854 | 11811,5 | 55,1 |
| **1 000 – 2 000** | 1679 | 1127 | 1403 | 6,5 |
| **2 000 – 4 000** | 1803 | 1992 | 1897,5 | 8,9 |
| **4 000 – 6 000** | 1529 | 1835 | 1682 | 7,8 |
| **6 000 – 8 000** | 824 | 937 | 880,5 | 4,1 |
| **8 000 – 10 000** | 609 | 1010 | 809,5 | 3,8 |
| **10 000 – 20 000** | 1677 | 1724 | 1700,5 | 7,9 |
| **20 000 – 30 000** | 848 | 354 | 601 | 2,8 |
| **30 000 – 40 000** | 580 | 529 | 554,5 | 2,6 |
| **40 000 – 50 000** | 76 | 70 | 73 | 0,3 |
| **Понад 50 000** | 38 | 0 | 19 | 0,1 |
| **Усього** | **21432** | **21432** | **21432** | **100 %** |

55,1% або 11811,5 км довжини Дільниць складала вантажонапруженість до 1 млн тон.

44,4 % або 95,5 км довжини Дільниць складала вантажонапруженість від 1 млн. до 40 млн тон.

Дільниці з вантажонапруженістю від 40 до понад 50 млн тон склали 0,4% або 92 км довжини.