Додаток 6.18(5а)

**Середня вантажонапруженість дільниць у 2018** році становила 9,1 млн. тон у тому числі у парному напрямку 4,8 млн. тон, а у непарному 4,3 млн. тон.

З таблиці видно розподіл вантажонапруженості по діапазонах відповідно до сумарної довжини Дільниць.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вантажонапруженість у тис тон вантажу нетто, розподілена по діапазонам** | **Розподіл сумарної довжини Дільниць в залежності від роботи 2018 року** | | | |
| км парні | км  непарні | У середньому по дільницях (км) (гр.2 +гр.3)/2 | % від загального |
| **до 1 000** | 10 393 | 9 826 | 10109,5 | 50,6 |
| **1 000 – 2 000** | 2 065 | 1 760 | 1912,5 | 9,6 |
| **2 000 – 4 000** | 1 211 | 1 812 | 1511,5 | 7,6 |
| **4 000 – 6 000** | 1 936 | 1 601 | 1768,5 | 8,8 |
| **6 000 – 8 000** | 500 | 949 | 724,5 | 3,6 |
| **8 000 – 10 000** | 627 | 1 001 | 814 | 4,1 |
| **10 000 – 20 000** | 1 846 | 2 164 | 2005 | 10,0 |
| **20 000 – 30 000** | 877 | 561 | 719 | 3,6 |
| **30 000 – 40 000** | 255 | 238 | 246,5 | 1,2 |
| **40 000 – 50 000** | 222 | 0 | 111 | 0,6 |
| **Понад 50 000** | 43 | 70 | 56,5 | 0,3 |
| **Усього** | 19 975 | 19 982 | 19979 | 100 |

На 50,6% або 10109,5 км довжини Дільниць вантажонапруженість складала до 1 млн тон.

На 49,1% або 9812,5 км довжини Дільниць вантажонапруженість складала від 1 млн. до 50 млн тон.

Дільниці з вантажонапруженістю понад 50 млн тон складали 56,5 км довжини або 0,3%.