Україна: Система управління безпекою руху поїздів (Диспетчерська централізація)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Назва проєкту:** | Модернізація пріоритетних залізничних ліній України | |
| **Номер проєкту ЄБРР:** | 50833 |
| **Країна:** | Україна |
| **Назва клієнта:** | АТ «Укрзалізниця» |
| **Ідентифікаційний номер тендерної процедури ECEPP:** | 9655539 |
| **Назва тендерної процедури:** | Система управління безпекою руху поїздів (диспетчерська централізація) |
| **Опис тендерної процедури:** | Монтаж системи управління безпекою руху поїздів (диспетчерська централізація) |
| **Тип закупівель:** | Поставка і монтаж |
| **Метод закупівлі в рамках тендерної процедури:** | Відкритий двоетапний тендер |
| **Галузь:** | Транспорт |
| **Тип повідомлення:** | Запрошення до участі в двоетапному тендері |
| **Дата та час публікації:** | 16/03/2020 11:23 |
| **Дата та час початку тендерної процедури:** | 16/03/2020 12:00 |
| **Кінцева дата та час подання тендерних пропозицій:** | 15/05/2020 12:00 |

**Запрошення до участі в ДВОетапному тендері**

1. **Деталі ФІНАНСУВАННЯ**

АТ «Укрзалізниця» (Клієнт) має намір використати частину кредитних коштів, отриманих від Європейського банку реконструкції та розвитку (Банк) для фінансування зазначеного(их) вище договору(ів).

Додаткова фінансова інформація:

Фінансування вищезазначеного договору здійснюється виключно за рахунок кредитних коштів, отриманих від Європейського банку реконструкції та розвитку.

1. **ІНФОРМАЦІЯ ПРО ТЕНДЕРНУ ПРОЦЕДУРУ**

Договори, що фінансуються за рахунок коштів позики або гранту, що адмініструється Банком, повинні відповідати вимогам Принципів та правил закупівель ЄБРР. Участь у закупівлях зможуть брати компанії з будь-якої країни, якщо інше не вказано в документах на закупівлю.

Тип та метод закупівлі вказані вище. З детальним описом закупівлі можна ознайомитись безкоштовно за допомогою документів на порталі ЕСЕРР.

Документація містить наступну інформацію: детальні технічні та фінансові вимоги; будь-яку інформацію щодо лотів; очікуваний результат; кваліфікаційні вимоги; дату початку договору; заплановану тривалість договору; вимоги щодо заходів реагування; будь-яку іншу необхідну інформацію.

Тендерна процедура буде проводитись у вигляді електронних закупівель за допомогою порталу електронних закупівель для клієнтів Європейського банку реконструкції та розвитку (портал ECEPP). Зацікавлені учасники можуть отримати доступ до закупівлі, скориставшись посиланням, або за допомогою кнопки «Access Opportunity» («Отримати доступ») (якщо читаєте це повідомлення на порталі ECEPP). Зареєстровані учасники отримують негайний доступ до тендерної документації; незареєстрованим користувачам потрібно пройти коротку процедуру реєстрації для отримання доступу до документації:  
  
<https://ecepp.ebrd.com/respond/RED6KWG9HH>

1. **ІНША ІНФОРМАЦІЯ**

Товари, що закуповуватимуться в рамках тендерної процедури, призначені для заміни зношеної системи централізації на пріоритетних залізничних лініях, на коридорах Транс’європейської транспортної мережі (TEN-T).

Очікується, що датою початку дії договору буде 9 вересня 2020 року, тривалість дії договору – близько восьми місяців.

1. **АДРЕСА КЛІЄНТА:**

Адреса клієнта вказується лише для інформації. Щоб взяти участь у закупівлі та ознайомитись з документацією, скористайтеся вищевказаними посиланнями. Для комунікації з клієнтом зацікавлені учасники повинні використовувати центр повідомлень ECEPP.

Представник: Андрій Федосєєв

АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

Кімната 415-1

вул. Тверська, 5 (вул. Єжи Ґедройця 5),

м. Київ

03150

Україна

Тел.: +380 44 44 465 1401

Електронна пошта: [fedoseev@uz.gov.ua](mailto:fedoseev@uz.gov.ua)