

МЕМОРАНДУМ

о сотрудничестве железнодорожных администраций государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в области обеспечения единства системы технического регулирования на «пространстве 1520»

28 мая 2009 г.

г. Сочи

Представители железнодорожных администраций государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, именуемые в дальнейшем Сторонами,

отмечая необходимость сохранения единого транспортного пространства железных дорог колеи 1520;

выражая намерение развивать сотрудничество в области гармонизации правовых актов в области железнодорожного транспорта и технического регулирования;

учитывая, что техническое и правовое регулирование в области железнодорожного транспорта служит для обеспечения безопасности жизни и здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества;

стремясь способствовать развитию интеграционных процессов в сфере экономики, промышленности, торговли,

осознавая необходимость координации работы на международном уровне по решению задач в области технического регулирования на железнодорожном транспорте;

договорились о нижеследующем:

1. Считать целесообразным создание единой системы технического регулирования на железных дорогах общего пользования с колеей 1520 мм с целью выполнения следующих задач:

обеспечение высокого уровня безопасности и эксплуатационной совместимости технических средств железнодорожного транспорта;

предотвращение технических барьеров при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом в международном сообщении;

обеспечение единых подходов к применению стандартов, необходимых для применения технических регламентов и сертификации продукции.

2. Стороны подтверждают готовность к реализации настоящего Меморандума в соответствии с принятыми целями и задачами, в том числе на заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-

участников Содружества, Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации.

3. В целях выполнения поставленных задач Стороны осуществляют следующие мероприятия:

3.1. Согласование единых технических регламентов на уровне Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

3.2. Подписание международных договоров по утверждению единых технических регламентов «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» на уровне Совета глав правительств.

3.3. Утверждение перечней поддерживающих межгосударственных стандартов на уровне Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации и организация их разработки.

3.4. Создание единой системы сертификации в области железнодорожной техники на «пространстве 1520» и в качестве первого шага, обеспечивающего одинаковый уровень работы в области технического регулирования на железнодорожном транспорте и доверия к результатам работ национальных органов по оценке соответствия в области железнодорожного транспорта, создание единого органа по аккредитации и единого Реестра испытательных центров и экспертов, имеющих возможность работы на данном пространстве.

4. Стороны подготовят проекты следующих документов:

соглашение государств о политике в области технического регулирования на железнодорожном транспорте;

соглашение о решениях в области технического регулирования (актуализация действующего «Соглашения между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики о проведении согласованной политики по сертификации железнодорожной продукции», принятое 28 мая 1999 г. в г. Тбилиси);

соглашение о допуске на инфраструктуру подвижного состава.

5. Стороны обмениваются национальным законодательством в области технического регулирования.

6. Считать необходимым подготовить предложения по созданию единой системы технического регулирования на железных дорогах общего пользования с колеей 1520 мм и проекты соглашений, указанных в пункте 4 настоящего Меморандума.

В этих целях создать рабочую группу по подготовке предложений в этой сфере. В состав рабочей группы включить представителей

железнодорожных администраций и национальных органов по стандартизации и техническому регулированию.

Просить Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества возглавить рабочую группу и координировать работу Сторон по реализации поставленных в настоящем меморандуме задач, а также подготовке материалов на 52 заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

Направить до 20 июня 2009 г. в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества предложения по составу участников рабочей группы.

7. Настоящий Меморандум вступает в силу со дня его подписания заинтересованными Сторонами.

8. Настоящий Меморандум подписан в городе Сочи (Российская Федерация) 28 мая 2009 года в одном экземпляре на русском языке.

ОАО «Российские железные дороги» направит Сторонам копию подписанного Меморандума.

9. Настоящий Меморандум открыт для присоединения к нему железнодорожных администраций других государств, разделяющих его цели и принципы.

Присоединение считается завершенным со дня получения депозитарием уведомления железнодорожной администрации о присоединении к настоящему Меморандуму. Депозитарий в месячный срок уведомляет всех участников Меморандума о присоединении нового участника.

Представители Сторон от:

Азербайджанская Государственная
железная дорога



(подпись)

(ФИО, должность)

*Султанов Мирза Мамед,
1-ый зам. нач. дороги*

ЗАО «Южно-Кавказская железная
дорога»

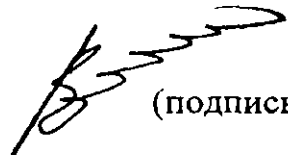


(подпись)

(ФИО, должность)

*Артюшкин Сергей Арсенович,
1-й вице-президент*

Белорусская железная дорога


(подпись)

(ФИО, должность)

Шубадеров Валерий Николаевич,
г. инженер

АО «НК «Казахстанские железные
дороги»


(подпись)

(ФИО, должность)

Малышев Аскар Узакбаевич,
Президент

ГП «НК «Киргизская железная
дорога»


(подпись)

(ФИО, должность)

Хаматбеков Мергакмет Нigmatovich,
Нач. управления по перевозкам и фан. работы

ОАО «Российские железные дороги»

(подпись)

(ФИО, должность)

Татарович Валентин Александрович,
Горисмет вице-президент

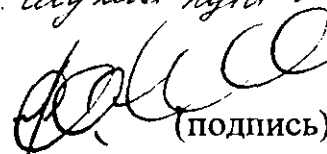
ГУП «Таджикская железная дорога»


(подпись)

(ФИО, должность)

Гулназаров Абдурашиз Абдурахимович,
Нач. службы пути и коммуникаций

ГАЗК «Узбекские железные дороги»


(подпись)

(ФИО, должность)

Мукуров Акбар Садратович,
г. инженер


Государственная
железнодорожного
Украины

администрация
транспорта

(подпись)

(ФИО, должность)

ГАО «Латвийская железная дорога»



(подпись)

(ФИО, должность)

Ягодкин Михаил Викторович
Директор
Инфраструктуры

(подпись)

АО «Эстонская железная дорога»

(ФИО, должность)