



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

26.08.2020

ПРОТОКОЛ

У-76/97-20

відкритих обговорень проекту Плану розвитку
системи розподілу АТ «Укрзалізниця»
на 2021 – 2025 роки

26.08.2020 року

м. Київ,
вул. Єжи Гедройця, 5

ЗАПРОШЕНІ:

Голови обласних державних адміністрацій та голови обласних рад Вінницької, Волинської, Дніпропетровської, Донецької, Івано-Франківської, Житомирської, Закарпатської, Запорізької, Київської, Кіровоградської, Львівської, Луганської, Миколаївської, Одеської, Полтавської, Рівненської, Сумської, Тернопільської, Харківської, Херсонської, Хмельницької, Черкаської, Чернівецької, Чернігівської областей України або їх уповноважені представники, голова Київської міської державної адміністрації та міської ради або уповноважені представники.

ПРИСУТНІ:

Від АТ «Укрзалізниця»:

Заступник голови комісії –директор Департаменту електрифікації та електропостачання Демчук Т.В;

Члени Комісії:

представники Департаменту електрифікації та електропостачання:

Заступник директора Департаменту Міщенко С.М.

начальники відділів: Малинка В.Г., Ткач О.В.

головні фахівці: Кобилецька С.В., Поліщук О.П., Дорошенко А.О.

Секретар – головний фахівець Довгалюк О.П.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проекту Плану розвитку системи розподілу (далі ПРСР) АТ «Укрзалізниця» на 2021 – 2025 роки, отриманих зауважень та пропозицій до нього.
2. Прийняття резолюції щодо відкритих обговорень проекту Плану розвитку системи розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2021 – 2025 роки.

СЛУХАЛИ:

Міщенко С.М – заступника директора Департаменту електрифікації та електропостачання з наступною інформацією.

001187

Акціонерне товариство «Українська залізниця» (далі – Товариство) є оператором системи розподілу електричної енергії та здійснює ліцензійну діяльність на території 24 областей України.

Основною метою ПРСР на 2021 – 2025 роки стало визначення шляхів і напрямків розвитку Товариства, прийняття технічних рішень, які забезпечать на встановлену перспективу попит споживачів на якісне та надійне енергопостачання, а саме:

- суттєвого покращення стану електричних мереж;
- зниження технічних та понаднормативних втрат електроенергії на передачу її по мережах Товариства;
- покращення якості та зменшення термінів ремонтно-відновлювальних робіт;
- удосконалення системи керування енергосистемою;
- розвитку системи та засобів зв'язку Товариства;
- впровадження прогресивних технічних засобів, систем та технологій енергозабезпечення.

План розвитку передбачає виконання наступних організаційно-технічних заходів:

- заходи, які забезпечують надійну та економічну роботу Товариства (експлуатація та розвиток електричних мереж та електрообладнання);
- заходи, які забезпечують підвищення рівня керування та оптимізації структури Товариства;
- заходи, які дозволяють підвищити прибуток Товариства (збільшення корисної відпустки електроенергії, зниження технічних та понаднормативних втрат та ін.)

Всі проекти Плану розвитку мають комплексний характер та пов'язані з іншими заходами, які впроваджує Товариство.

Проекти, що прийняті до реалізації, узгоджені з основними напрямками розвитку єдиної енергосистеми та її станом.

Проведення технічних заходів по впровадженню нової техніки супроводжується підвищенням кваліфікації або перепідготовкою персоналу усіх рівнів.

Основними напрямками Плану розвитку залишаються будівництво, реконструкція та модернізація електричних мереж 0,4 – 154 кВ в межах здійснення діяльності Товариства.

План розвитку передбачає комплекс заходів, спрямованих на поліпшення технічного стану електричних мереж з урахуванням підготовки їх роботи в несприятливих погодних умовах, осінньо-зимовий період на найближчі роки, що поліпшить надійність та дозволить забезпечити безперервне електропостачання споживачів Товариства. До таких заходів відносяться модернізація та реконструкція кабельних та повітряних ліній, а також електрообладнання 6 – 154 кВ. Ряд заходів передбачає модернізацію і реконструкцію мереж з впровадженням перспективного устаткування, автоматизованих систем керування, систем релейного захисту та протиаварійної автоматики.

Також на період 2021 – 2025 рр. запланована реконструкція електричних мереж 0,4 кВ з використанням ізолюваного самоутримуючого проводу, що є ефективним заходом для підвищення надійності електропостачання та зниження ТВЕ. Одним із важливих напрямків у ситуації, яка склалася, є боротьба з крадіжками електричної енергії за рахунок удосконалення схем вводів у житлові будинки, із застосуванням ізолюваного проводу, тому що багаторічний досвід експлуатації показав, що традиційні повітряні лінії 0,4 кВ із неізолюваними проводами мають ряд недоліків: підвищена небезпека для населення; високі експлуатаційні витрати на їх обслуговування та ін.

При розгляді Плану розвитку необхідно враховувати ряд факторів, які можуть вплинути на його реалізацію, а саме: зміни у державному законодавстві, зміни на ринку електроенергії, нестабільність політичної та економічної ситуації у країні та ін. Тому План розвитку Товариства, який розроблено на період 2021 – 2025 роки, підлягає щорічному доопрацюванню та доповненню, з урахуванням реальних результатів виконаних заходів, запланованих на поточний рік.

Інформаційне повідомлення проекту Плану розвитку систем розподілу на 2021 – 2025 роки розміщено на сайті АТ «Укрзалізниця» у розділі/ підрозділі «Про нас» → «Діяльність» → «Розподіл електричної енергії (електропостачання)» → «Розвиток електричних мереж» → «Відкриті обговорення» → «Відкрите обговорення проекту Плану розвитку систем розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2021 – 2025 рік» (посилання в мережі Інтернет: <http://www.uz.gov.ua/about/vo/>). Листом від 13.08.2020 № ЦЕ-7/2173 повідомлено всі обласні державні адміністрації та обласні ради України, Київську міську державну адміністрацію та міську раду.

Пропозиції та зауваження, а також заявки для участі у засіданні приймалися до 25.08.2020 року включно за електронною адресою dovgalyuk@uz.gov.ua або поштою: 03150, м. Київ, вул. Єжи Гедройця, 5, АТ «Укрзалізниця» Департамент електрифікації та електропостачання.

Отримано відповіді від:

Донецької ОДА, Закарпатської ОДА, Львівської ОДА, Рівненської ОДА, Тернопільської ОДА, Чернівецької ОДА, Миколаївської ОДА, Одеської ОДА, Херсонської ОДА, Черкаської ОДА, Сумської ОДА, Харківської ОДА, Київської ОДА, Хмельницької ОР, Запорізької ОДА, Житомирської ОР щодо відсутності пропозицій та зауважень до проекту Плану розвитку систем розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2021 – 2025 роки.

Сумська ОДА надала свої пропозиції щодо перенесення реконструкції ПС Хутір-Михайлівський, ПС Конотоп на більш ранні терміни (2023 рік).

Хмельницька ОДА пропонує при остаточному формуванні Плану розвитку систем розподілу передбачити реконструкцію електричних мереж та обладнання на території Хмельницької області.

Інших зауважень та пропозицій від зацікавлених осіб не надходило.

ВИРІШИЛИ:

1. Підтримати проект Плану розвитку систем розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2021 – 2025 роки.
2. В Плані розвитку систем розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2021-2025 рр врахувати пропозиції Сумської та Хмельницької ОДА.
3. Оприлюднити на офіційному веб-сайті АТ «Укрзалізниця» Протокол відкритих обговорень проекту Плану розвитку систем розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2021 – 2025 роки.
4. Повідомити НКРЕКП про проведення відкритих обговорень проекту Плану розвитку систем розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2021 – 2025 роки.

Заперечення та доповнення: Відсутні

Відкрите обговорення відбулось та проведено на засадах гласності та відкритості.

так

Відкрите обговорення вважати таким, що відбулось з порушеннями процедури, встановленої Порядком проведення відкритого обговорення проектів рішень Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.06.2019 року № 866.

ні

ДОДАТКИ ДО ПРОТОКОЛУ:

1. Листи від облдержадміністрацій та обласних рад – на 16 арк. в 1 прим

Заступник голови Комісії-
директор Департаменту
електрифікації та електропостачання



Т.В. Демчук

Заступник директора Департаменту
електрифікації та електропостачання



С.М. Міщенко

Секретар Комісії –
головний фахівець Департаменту
електрифікації та електропостачання



О. П. Довгалюк