



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

30.09.2019

ПРОТОКОЛ

У-3/100-19

відкритих обговорень проекту Плану розвитку
системи розподілу АТ «Укрзалізниця»
на 2020 – 2024 роки

26.09.2019 року

м. Київ,
вул. Єжи Гедройця, 5

ЗАПРОШЕНІ:

Голови обласних державних адміністрацій та голови обласних рад Вінницької, Волинської, Дніпропетровської, Донецької, Івано-Франківської, Житомирської, Закарпатської, Запорізької, Київської, Кіровоградської, Львівської, Луганської, Миколаївської, Одеської, Полтавської, Рівненської, Сумської, Тернопільської, Харківської, Херсонської, Хмельницької, Черкаської, Чернівецької, Чернігівської областей України або їх уповноважені представники, голова Київської міської державної адміністрації та міської ради або уповноважені представники.

ПРИСУТНІ:

Член правління АТ «Укрзалізниця» – Пашкевич. Р
представники Департаменту електрифікації та електропостачання:
заступники директора Департаменту Шевченко І.В., Ворчак М.В.;
начальники відділів: Малинка В.Г., Ткач О.В., Заїкіна Л.П., Тихомирова М.М.,
Корнійчук Т.С.;
Секретар – головний фахівець Довгалюк О.П.
Уповноважений з питань відповідності АТ «Укрзалізниця» Іорданов Ю.І.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проекту Плану розвитку системи розподілу (далі ПРСР) АТ «Укрзалізниця» на 2020 – 2024 роки, отриманих зауважень та пропозицій до нього.
2. Прийняття резолюції щодо відкритих обговорень проекту Плану розвитку системи розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2020 – 2024 роки.

СЛУХАЛИ:

Шевченка І. В. – заступника директора Департаменту електрифікації та електропостачання з наступною інформацією.

Акціонерне товариство «Українська залізниця» (далі – Товариство) є оператором системи розподілу електричної енергії та здійснює ліцензійну діяльність на території 24 областей України.

Основною метою ПРСР на 2020 – 2024 роки стало визначення шляхів і напрямків розвитку Товариства, прийняття технічних рішень, які забезпечать на встановлену перспективу попит споживачів на якісне та надійне енергопостачання, а саме:

000685

- суттєвого покращення стану електричних мереж;
- зниження технічних та понаднормативних втрат електроенергії на передачу її по мережах Товариства;
- покращення якості та зменшення термінів ремонтно-відновлювальних робіт;
- удосконалення системи керування енергосистемою;
- розвитку системи та засобів зв'язку Товариства;
- впровадження прогресивних технічних засобів, систем та технологій енергозабезпечення.

План розвитку передбачає виконання наступних організаційно-технічних заходів:

- заходи, які забезпечують надійну та економічну роботу Товариства (експлуатація та розвиток електричних мереж та електрообладнання);
- заходи, які забезпечують підвищення рівня керування та оптимізації структури Товариства;
- заходи, які дозволяють підвищити прибуток Товариства (збільшення корисної відпустки електроенергії, зниження технічних та понаднормативних втрат та ін.)

Всі проекти Плану розвитку мають комплексний характер та пов'язані з іншими заходами, які впроваджує Товариство.

Проекти, що прийняті до реалізації, узгоджені з основними напрямками розвитку єдиної енергосистеми та її станом.

Проведення технічних заходів по впровадженню нової техніки супроводжується підвищенням кваліфікації або перепідготовкою персоналу усіх рівнів.

Основними напрямками Плану розвитку залишаються будівництво, реконструкція та модернізація електричних мереж 0,4 – 154 кВ в межах здійснення діяльності Товариства.

План розвитку передбачає комплекс заходів, спрямованих на поліпшення технічного стану електричних мереж з урахуванням підготовки їх роботи в несприятливих погодних умовах, осінньо-зимовий період на найближчі роки, що поліпшить надійність та дозволить забезпечити безперервне електропостачання споживачів Товариства. До таких заходів відносяться модернізація та реконструкція кабельних та повітряних ліній, а також електрообладнання 6 – 154 кВ. Ряд заходів передбачає модернізацію і реконструкцію мереж з впровадженням перспективного устаткування, автоматизованих систем керування, систем релейного захисту та протиаварійної автоматики.

Також на період 2020 – 2024 рр. запланована реконструкція електричних мереж 0,4 кВ з використанням ізольованого самоутримуючого проводу, що є ефективним заходом для підвищення надійності електропостачання та зниження ТВЕ. Одним із важливих напрямків у ситуації, яка склалася, є боротьба з крадіжками електричної енергії за рахунок удосконалення схем введів у житлові будинки, із застосуванням ізольованого проводу, тому що багаторічний досвід експлуатації показав, що традиційні повітряні лінії 0,4 кВ

із неізолюваними проводами мають ряд недоліків: підвищена небезпека для населення; високі експлуатаційні витрати на їх обслуговування та ін.

При розгляді Плану розвитку необхідно враховувати ряд факторів, які можуть вплинути на його реалізацію, а саме: зміни у державному законодавстві, зміни на ринку електроенергії, нестабільність політичної та економічної ситуації у країні та ін. Тому План розвитку Товариства, який розроблено на період 2020 – 2024 роки, підлягає щорічному доопрацюванню та доповненню, з урахуванням реальних результатів виконаних заходів, запланованих на поточний рік.

Інформаційне повідомлення проекту Плану розвитку систем розподілу на 2020 – 2024 роки розміщено на сайті АТ «Укрзалізниця» у розділі/ підрозділі «Про нас» → «Діяльність» → «Розподіл електричної енергії (електропостачання)» → «Розвиток електричних мереж» → «Відкриті обговорення» → «Відкрите обговорення проекту Плану розвитку систем розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2020 – 2024 рік» (посилання в мережі Інтернет: <http://www.uz.gov.ua/about/vo/>). Листом від 12.09.2019 № ЦЕ-7/2133 повідомлено всі обласні державні адміністрації та обласні ради України, Київську міську державну адміністрацію та міську раду.

Пропозиції та зауваження, а також заявки для участі у засіданні приймалися до 23.09.2019 року включно за електронною адресою dovgalyuk@uz.gov.ua або поштою: 03150, м. Київ, вул. Єжи Гедройця, 5, АТ «Укрзалізниця» Департамент електрифікації та електропостачання.

Отримано відповіді від:

Донецької ОДА, Луганської ОДА, Волинської ОДА, Закарпатської ОДА та ОР, Львівської ОДА, Рівненської ОДА, Тернопільської ОДА, Чернівецької ОДА, Кіровоградської ОДА, Миколаївської ОДА, Одеської ОДА, Херсонської ОДА, Черкаської ОДА, Полтавської ОДА, Харківської ОДА, Вінницької ОДА, Київської ОДА, Хмельницької ОР, Дніпропетровської ОР, Запорізької ОДА та ОР, КМДА щодо відсутності пропозицій та зауважень до проекту Плану розвитку систем розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2020 – 2024 роки.

Чернігівська ОДА вважає за доцільне погодити ПРСР на 2020 – 2024 роки за умови включення заходів з виконання проектних робіт з комплексної реконструкції тягових підстанцій ПС Крути та ПС Бахмач в Чернігівській області.

Інших зауважень та пропозицій від зацікавлених осіб не надходило.

ВИРІШИЛИ:

1. Підтримати проект Плану розвитку систем розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2020 – 2024 роки.
2. Оприлюднити на офіційному веб-сайті АТ «Укрзалізниця» протокол відкритих обговорень проекту Плану розвитку систем розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2020 – 2024 роки.
3. Повідомити НКРЕКП про проведення відкритих обговорень проекту Плану розвитку систем розподілу АТ «Укрзалізниця» на 2020 – 2024 роки.

Заперечення та доповнення: Відсутні

Відкрите обговорення відбулось та проведено на засадах гласності та відкритості.

так

Відкрите обговорення вважати таким, що відбулось з порушеннями процедури, встановленої Порядком проведення відкритого обговорення проектів рішень Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.06.2019 року № 866.

ні

ДОДАТКИ ДО ПРОТОКОЛУ:

1. Листи від облдержадміністрацій та обласних рад – на 24 арк. в 1 прим

Член правління АТ «Укрзалізниця»

Директор Департаменту
електрифікації та електропостачання

Заступник директора Департаменту
електрифікації та електропостачання

Секретар Комісії –
головний фахівець Департаменту
електрифікації та електропостачання

 Р. Пашкевич

 Ю.М Твердохліб

 І.В. Шевченко

 О. П. Довгальук